 



Nr zamówienia: **RG.271.20.2022**.**AW** Milejewo, 23 listopada 2022 roku

**Pytania i odpowiedzi do SWZ**

Dotyczy zadania pn. **„Modernizacja i przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Milejewo”**

**Dotyczy zadania pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Milejewie** **– Część III**

**Pytanie 1.**

W części rysunkowej, opisowej i w przedmiarze stanowiącymi części PFU nie ujęte są do przebudowy istniejące chodniki z kostki wraz z krawężnikami. W części rysunkowej „Przekrój konstrukcyjny” projektowana konstrukcja tj. w-wa mrozoodporna z pospółki zaprojektowana jest również pod krawężnikami. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy:

- Wykonawca do wyceny ma przyjmować również rozbiórkę istniejących krawężników betonowych, chodników i zjazdów z kostki betonowej i je odtwarzać ?

- Jeżeli tak to czy odtworzenie ma być wykonywane z nowych czy rozbiórkowych materiałów?

- Jeżeli krawężniki i chodniki maja być odtwarzane z rozbiórkowych materiałów to w jakim procencie przyjąć konieczność uzupełnienia nowymi materiałami z uwagi na uszkodzenia istniejących materiałów nie nadających się do ponownego wbudowania?

**Pytanie 2.**

PFU zakłada opracowanie dokumentacji i uzyskanie nośności konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 zakładając jednocześnie wykonanie tylko jednej w-wy nawierzchni bitumicznej SMA JENA gr. 6cm. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, dla uzyskania nośności dla ruchu KR1 wymagana minimalna grubość warstw bitumicznych wynosi 9cm.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wiedzę że zakładana konstrukcja nie spełnia warunków nośności dla ruchu KR1 i należy wykonać grubość warstw bitumicznych przyjętych w PFU.

**Dotyczy zadania pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Góra Maślana w Milejewie – Część II**

**Pytanie 1.**

PFU kwalifikuje przyjęty zakres prac, jako przebudowę drogi. Zgodnie z terminologią prawa budowlanego zakres prac należy traktować jako budowę drogi z koniecznością uzyskania pozwolenia na budowę co wiąże się z koniecznością opracowania Projektu Zagospodarowania Terenu, Projektu Architektoniczno-Budowlanego oraz Projektu Technicznego. Taka kwalifikacja rodzaju robót wymusza sporządzenie mapy do celów projektowych (czas sporządzania do 2 m-cy) oraz m.in. sporządzenie operatu wodnoprawnego i uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (czas ok. 3 m-cy). Uzyskanie pozwolenia na budowę oraz niezbędny czas na uprawomocnienie się decyzji wydłuża ten proces o kolejne dwa miesiące.

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji robót w przypadku wydłużających się procedur administracyjnych, na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu.

**Pytanie 2**.

PFU zakłada opracowanie dokumentacji i uzyskanie nośności konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 zakładając jednocześnie wykonanie tylko jednej w-wy nawierzchni bitumicznej SMA JENA gr. 6cm. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, dla uzyskania nośności dla ruchu KR1 wymagana minimalna grubość warstw bitumicznych wynosi 9cm.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wiedzę że zakładana konstrukcja nie spełnia warunków nośności dla ruchu KR1 i należy wykonać grubość warstw bitumicznych przyjętych w PFU.

**W odpowiedzi na ww. pytania Zamawiający informuje:**

**Wyjaśnienia do wszystkich części** - zgodnie z zapisami dokumentu - Program Funkcjonalno- Użytkowy – **…** ***„Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane powyżej są jedynie wartościami przybliżonymi, oraz nie stanowią całego asortymentu robót, mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.***

***Podany kilometraż jest kilometrażem projektowym. Osie przedstawiono na planie sytuacyjnym.”…***

**Odpowiedź na pytanie 1**. - **Dotyczy zadania pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Milejewie – Część III**

Zgodnie z planem sytuacyjnym na odcinkach C-D i E-F - istniejące chodniki, zjazdy (indywidualne)   
z kostki betonowej oraz krawężniki betonowe nie są przeznaczone do przebudowy (ch.kp.).

W ramach zadania należy uwzględnić przebudowę chodnika z płyt betonowych (ch.pb.) wraz   
z krawężnikiem, zgodnie z planem sytuacyjnym na odcinku A-B (zgodnie z rosnącym kilometrażem prawa strona).

**Odpowiedź na pytanie 2**.- **Dotyczy zadania pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika   
w Milejewie – Część III**

Wszelkie wymogi odnośnie uzyskania nośności konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa**.**

**Odpowiedź na pytanie 1**. - **Dotyczy zadania pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Góra Maślana w Milejewie – Część II**

W przypadku wystąpienia okoliczności nie zależnych od Wykonawcy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

**Odpowiedź na pytanie 2**. - **Dotyczy zadania pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Góra Maślana w Milejewie – Część II**

Wszelkie wymogi odnośnie uzyskania nośności konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa**.**