

PROJEKT BUDOWLANY EGZ. NR 1

EL-KOM	adres jednostki projektowej: Eugeniusz Lenartowicz Otomin ul. Słoneczna 57
NAZWA OBIEKTU	<i>Droga gminna w Kamienniku Wielkim Gmina Milejewo</i>
ADRES OBIEKTU	Kamiennik Wielki dz.ewid. 298,309,316,334,342 obręb Kamiennik Wielki
INWESTOR	<i>Gmina Milejewo ul. Elbląska 47</i>
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ZAKRES	ROBOTY DROGOWE
BRANŻA	BUDOWLANO -DROGOWA
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKOMAWCZY
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – <i>Prawo budowlane</i> (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) O Ś W I A D C Z A M, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
ZESPÓŁ AUTORSKI	
Inż. <i>Eugeniusz Lenartowicz</i> Eugeniusz Lenartowicz uprawnienia bud. projektowe i wykonawcze nr 222/EL/79 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic oraz lotnisk drog startowych i pasażerskich	
DATA OPRACOWANIA: Styczeń 01.2016	EGZ. NR1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Oświadczenie projektantów
2. Uprawnienia do projektowania inż. Eugeniusz Lenartowicz
3. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Eugeniusz Lenartowicz
4. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo
5. Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa

1. Opis Techniczny
2. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

2. Załączniki

załącznik nr 1 – zaświadczenie o przynależności do izby

załączniki nr 2 - odpis uprawnień budowlanych

załącznik nr 3- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo

załącznik nr 4- Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo

3. Część graficzna

Plan orientacyjny skala 1:5000

Podział planu sytuacyjnego na arkusze

Arkusze nr. 1,2,3,4,5,6 plan sytuacyjny drogi skala 1: 500

Rys. nr .1,2,3,4,5 – profile-przekrój podłużny skala 1: 50/500

Rys. nr. 6,7– przekroje konstrukcyjne skala 1: 50

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w KAMIENNIKU WIELKIM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawą opracowania niniejszego projektu jest Umowa zawarta z Wójtem Gminy Milejewo na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej w wsi Kamiennik Wielki.

1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę.

1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).

1.4. Uzgodnienia z Inwestorem.

1.5. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

1.6. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 Stan istniejący

Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej jest w złym stanie technicznym-liczne ubytki,spękania, znaczne złuszczenia nawierzchni a tym samym mała jej grubości. Jezdnia nie posiada normatywnych spadków przez co odprowadzenie wód opadowych jest problematyczne. Na dużych odcinkach brak normatywnej szerokości. Zjazdy i skrzyżowania z drogami gruntowymi w wielu przypadkach nie spełniają swojej funkcji.

2.2 Cel przebudowy

Celem jest wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni i zwiększenie nośności drogi. Poprawienie stanu technicznego drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem spadków poprzecznych i podłużnych oraz umocnienie poboczy co podniesie znacząco bezpieczeństwo ruchu.

2.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest :Przebudowa drogi gminnej w zakresie istniejącego pasa drogowego o łącznej długości 998,23m (883,02 m + 115,21m)

Przebudowa polega na:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- wykonaniu nowych konstrukcji drogowych zjazdów oraz na skrzyżowań z drogami gruntowymi
- wykonaniu warstwy profilacyjnej z betonu asfaltowego
- wykonaniu warstwy nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego
- umocnienie i profilowanie poboczy frakcjonowanym przekruszem betonowym i uzupełnieniem pospółką
- wykonaniu chodnika

Projektowana przebudowa nie wymusza zmiany granic istniejących działek. Cały zakres opracowania wraz ze zjazdami znajduje się w obszarze pasa drogowego.

3. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI na działce nr 298,316,342 (Z1-Z12)

- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu K-2
- długość projektowa drogi – 886,52 mb
- szerokość jezdni -3,50m
- szerokość pobocza wzmocnionego – 0,30 m
- dopuszczalny nacisk na oś - 80 kN

PARAMETRY FIZYCZNE DROGI DO REALIZACJI na działce nr298,316,342 (Z1-Z12)

- długość drogi do przebudowy – 883,02 mb
- powierzchnia budowanej jezdni –3090,57m²

- powierzchnia wzmocnionych poboczy-125,3 m²

PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI na działce nr 309,334 (Z13-Z14)

- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu K-2
- długość projektowa drogi – 124,12 mb
- szerokość jezdni -3,30m
- szerokość pobocza wzmocnionego – 0,30 m
- szerokość chodnika -1,50m
- dopuszczalny nacisk na oś - 80 kN

PARAMETRY FIZYCZNE DROGI DO REALIZACJI na działce nr 309,334 (Z13-Z14)

- długość drogi do przebudowy – 115,21 mb
- powierzchnia budowanej jezdni- 380,20m²
- powierzchnia wzmocnionych poboczy -36,3 m²
- powierzchnia chodnika szerokości 1,50m-190,6 m²

PARAMETRY FIZYCZNE ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA DO REALIZACJI

- powierzchnia budowanych zjazdów-285,4m²
- powierzchnia budowanych skrzyżowań-242,2+146,5=388,70 m²

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Przebieg drogi w planie

Drogę gminną zaprojektowano w pasie drogowym dostosowując oś drogi do korony drogi i istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz granic działek.

Projektowana droga rozpoczyna się w granicach własności Gminy Milejewo od drogi powiatowej nr ^{1135N} 144N i kończy włączeniem się do tej drogi powiatowej.

Projektowaną oś drogi załamywano w wierzchołkach Z2 do Z12 wyokrągając oś przy pomocy łuku o promieniach wpisujących się w stan istniejący nawierzchni asfaltowej.

Wszystkie wierzchołki załamań osi drogi oznaczono od Z1 do Z14 określono ich położenie przy pomocy współrzędnych geodezyjnych.

Przebieg drogi w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

4.2 Przekrój konstrukcyjny drogi

Zaprojektowano przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni – 3,30m i 3,50 m
- przekrój poprzeczny - daszkowy
- spadek poprzeczny jezdni - $i=1,0$ %

nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna stand. SMA 16 DTS JENA grubości 4 cm

- warstwa wyrównawcza stand. AC 16W grubość 2cm

podbudowa jezdni-uzupełnienia ubytków istniejącej podbudowy

- podbudowa zasadnicza z frakcjonowanego przekruszu betonowego doziarnianego pospółka gruboziarnista zagęszczana mechanicznie - grub. 35 cm

- warstwa odsączająca z piasku wg PN-06102-1997 - grub. 10 cm

pobocza

umocnienie i profilowanie pobocza o szerokości 0,3m i głębokość 0,20m z frakcjonowanego przekruszu betonowego doziarnianego pospółką gruboziarnistą .

chodnik

z płytek betonowych 50x50x8 na podsypce cementowo- piaskowej grubości 4 cm i podbudowie z przekruszu betonowego gr 10cm

Warunku mrozoodporności dla danej konstrukcji nie uwzględniano z uwagi na wykonywanie nawierzchni na istniejącej nawierzchni drogowej .

4.3 Niweleta

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano dostosowując wysokości do istniejących punktów stałych , wjazdów na posesję oraz w nawiązaniu do warunków terenowych istniejącej nawierzchni drogowej.

Załamania pionowe niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu od $R=200m$ do $2000m$ pozwalającymi wpisać niweletę w stan istniejącej drogi.

Projektowane spadki podłużne kształtują się w przedziale od 0% do 4,62%.

Załącznikiem graficznym projektowanej niwelety drogi jest profil podłużny drogi.

4.4 Zjazdy, skrzyżowania z drogami gruntowymi i polnymi

Zjazdy na posesję oraz skrzyżowania z drogami gruntowymi zaprojektowano w kształcie trapezów z ukosami 1:1 lub kształtem istniejącej nawierzchni asfaltowej do granic działek.

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano 14 jazdy i 15 skrzyżowań z drogami gruntowymi do granicy działek.

nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna stand. SMA 16 DTS JENA grubości 4 cm

- warstwa wyrównawcza stand. AC 16W grubość 2cm

podbudowa jezdni na zjazdach i skrzyżowaniach z drogami gruntowymi i polnymi

- podbudowa zasadnicza z frakcjonowanego przekruszu betonowego doziarnianego pospółka gruboziarnista zagęszczana mechanicznie - grub. 35 cm dla skrzyżowań i 25 cm dla zjazdów

- warstwa odsączająca z piasku wg PN-06102-1997 - grub. 10 cm

Rozmieszczenie i wymiary zjazdów i skrzyżowań pokazano na planie sytuacyjnym.

4.5 Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą na teren i do istniejących i odtworzonych rowów które należy udrożnić.

4.6 Urządzenia obce

W ciągu projektowanej przebudowy w pasie drogowym usytuowane są urządzenia obce nie związane z gospodarką drogową:

- Linia energetyczna niskiego napięcia i teletechniczne nie kolidujące z remontowaną drogą.

Sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej przecina drogę i są zabezpieczone rurą ochronną.

4.7 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Przed wykonaniem nowej nawierzchni jezdni należy zfrezować istniejącą jezdnię asfaltową. W celu wysokościowego dopasowania projektowanej nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami zjazdów na posesje należy wykonać częściową rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów i wykonać regulację wysokościową.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jazdy i skrzyżowania wykonać mechanicznie. Pobocza o szerokości 0,30m wykonać ręcznie.

4.8 Ochrona środowiska

Wójt Gminy Milejewo, w drodze decyzji nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania.

Dlatego charakter prac projektowanych dla przebudowy nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi na środowisko.

Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni jezdni poprawiony zostanie komfort jazdy co wpłynie na zmniejszenie w otoczeniu drogi poziomu hałasu i wibracji po wyeliminowaniu nierówności nawierzchni, podniesie płynność ruchu drogowego mającego kapitalne znaczenie na zmniejszenie stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze.

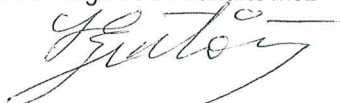
Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i wyłagodzi otaczający krajobraz w jej otoczeniu.

Investycja nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska, zarówno podczas realizacji i eksploatacji. Będzie realizowana głównie w pasie drogowym, co oznacza że jej oddziaływanie na elementy środowiska będzie ograniczało się jedynie do faz budowy oraz będzie krótkotrwałe i odwracalne. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których, zostały wyznaczone obszar.

4.9 Rowy

Projektuje się odtworzenie rowów oraz renowację istniejących rowów co pokazano na planie sytuacyjnym

Opracował: Eugeniusz Lenartowicz



4.10 Informacja do Planu BIOZ

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, dla budowy drogi gminnej Kamienniku Wielkim

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej obejmuje realizację:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej na istniejącej nawierzchni oraz zjazdach i skrzyżowaniach z drogami gruntowymi.
- budowa zjazdów na przyległe posesje oraz drogi gruntowe
- wykonanie podbudowy z kruszyw
- umocnienie i profilowanie poboczy
- renowacja i odtworzenie rowów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- wykonanie koryta na zjazdach i skrzyżowaniach
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- renowacja i odtworzenie rowów

2) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo obrębie pasa drogowego a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne.

4) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- możliwe okresowe zablokowanie drogi
- możliwe częściowe zawężenie nawierzchni jezdni drogi, oraz praca ludzi pod ruchem na drodze – możliwość wypadku,
- praca w wykopie w czasie wykonywania uzbrojenia terenu (możliwość wpadnięcia do rowu)
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),

- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią białą-czerwoną,
- W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Pomiarów elektrycznych powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art 21 a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

Opracował: Eugeniusz Lenartowicz

inż. Eugeniusz Lenartowicz
 uprawnienia bud. projektowe i wykonawcze
 nr 222/EL/78
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i ulic
 oraz lotnisk dróg startowych i manipulacyjnych

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo
budowlane

(Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 roku nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam że, projekt budowlany

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KAMIENNIKU WIELKIM

ROBOTY DROGOWE

(rodzaj obiektu budowlanego bądź robót budowlanych)

Działki nr: 298,309,316,334,342

Obręb Kamiennik Wielki gmina Milejewo

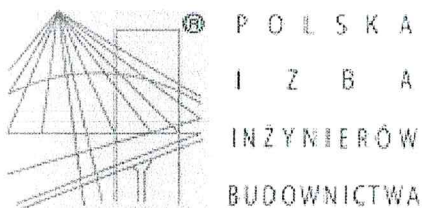
(adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

inż. ~~Eugeniusz~~ *Eugeniusz* Lenartowicz

upr. nr 222/EL/79



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CD4-D6I-APZ *

Pan Eugeniusz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01
adres zamieszkania ul.Słoneczna 57, 80-174 Gdańsk Otomin
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
ROZBUDOWY MIAST I OSIEDLI WIEJSKICH
ul. Hetmańska 28 tel.
82-900 Elbląg

Elbląg dnia 15.II. 1979 r.

(pieczęć)

Nr 222/El/79

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2; § 5 ust. 1; § 6 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a i b
§ 7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(~~ka~~) Lenartowicz Eugeniusz
(nazwisko i imię)
- inżynier budownictwa drogowego -
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 02.01. 19 47 r. w Wolsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót -
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej-
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)


w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14
RzZG Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

Obywatel (ka) Eugeniusz Lenartowicz jest upoważniony (z) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
3. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów,
4. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Z up. Wojewody
Z-ca Dyrektora Naczelnego

mgr inż. arch. Mieczysław Hoffmann
Główny Architekt Województwa

m. p.

(podpis i pieczęć)

Milejewo, dnia 10.12.2015 r.

GP.6727.114.2015.RT

WYPIS z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego GMINY MILEJEWO

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.),

po przeprowadzeniu analizy rysunków i części opisowych planu miejscowego oraz jego zmiany, stanowiące treść uchwał Rady Gminy Milejewo Nr VII/55/03 z dnia 18-06-2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo (ogłoszonej w Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 120, poz. 1582) i Nr XIX/99/2008 z dnia 15 października 2008 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo (ogłoszonej w Dz. U. Woj. Warm.-Maz. Nr 183, poz. 2692), ustalono, że:

nieruchomości opisane w operacie ewidencji gruntów i budynków jako:

- działka **298**, obręb Kamiennik Wielki, gmina Milejewo,
- działka **309**, obręb Kamiennik Wielki, gmina Milejewo,
- działka **316**, obręb Kamiennik Wielki, gmina Milejewo,
- działka **334**, obręb Kamiennik Wielki, gmina Milejewo,
- działka **342**, obręb Kamiennik Wielki, gmina Milejewo,

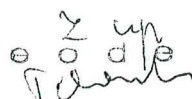
w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo oznaczono symbolem:

- **KDD – drogi dojazdowe.**

Nieruchomość przedmiotowa leży na: **Obszarze Chronionego Krajobrazu i Otuliny Parku Krajobrazowego Wysoczyzna Elbląska**

Szczegółowe ustalenia w zakresie urbanistyki, architektury, ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego i kulturalnego, infrastruktury technicznej, komunikacji są zawarte w treści w/w uchwał Rady Gminy Milejewo.

Treść uchwały i rysunki planu są zamieszczone na stronie internetowej gminy Milejewo, adres: milejewo-ug.bip-wm.pl


G o o d e t a
mer inż. Robert Tęczyński

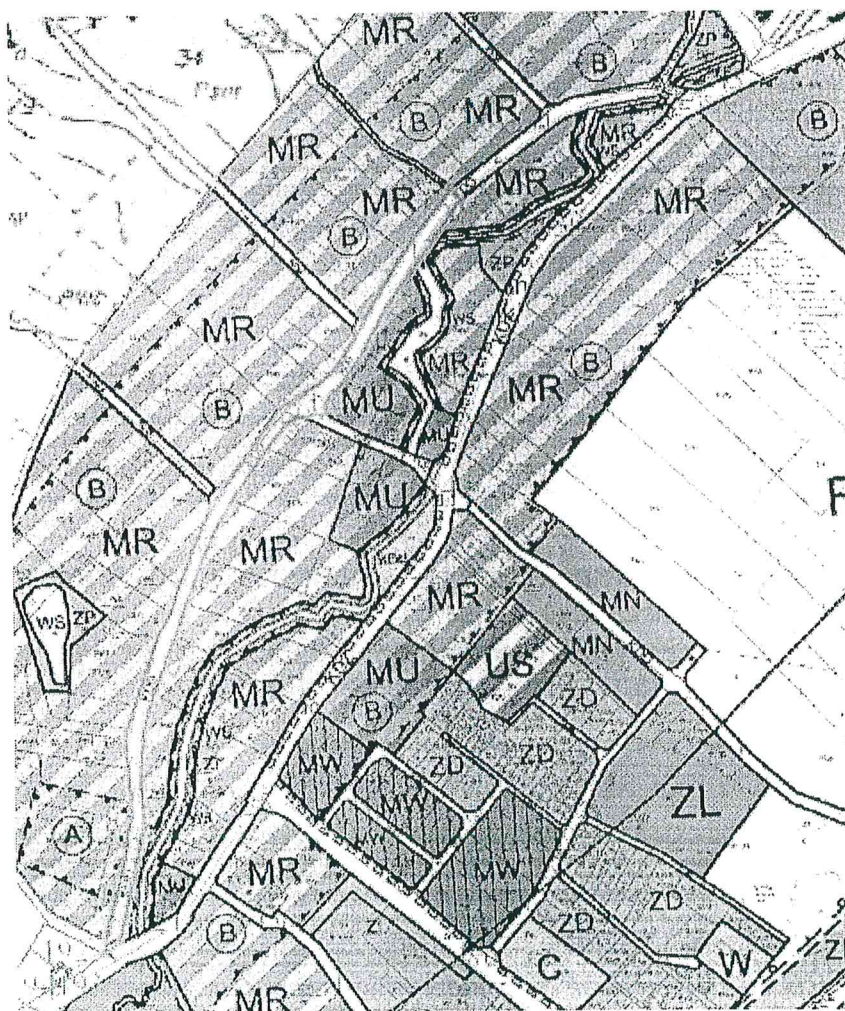
WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

GMINY MILEJEWO

Rysunek stanowi integralną część uchwały Nr XIX/99/2008 Rady Gminy Milejewo z dnia 15 października 2008 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo (ogłoszonej w Dz.Urz.Woj.Warm.-Maz. Nr 183, poz. 2692).

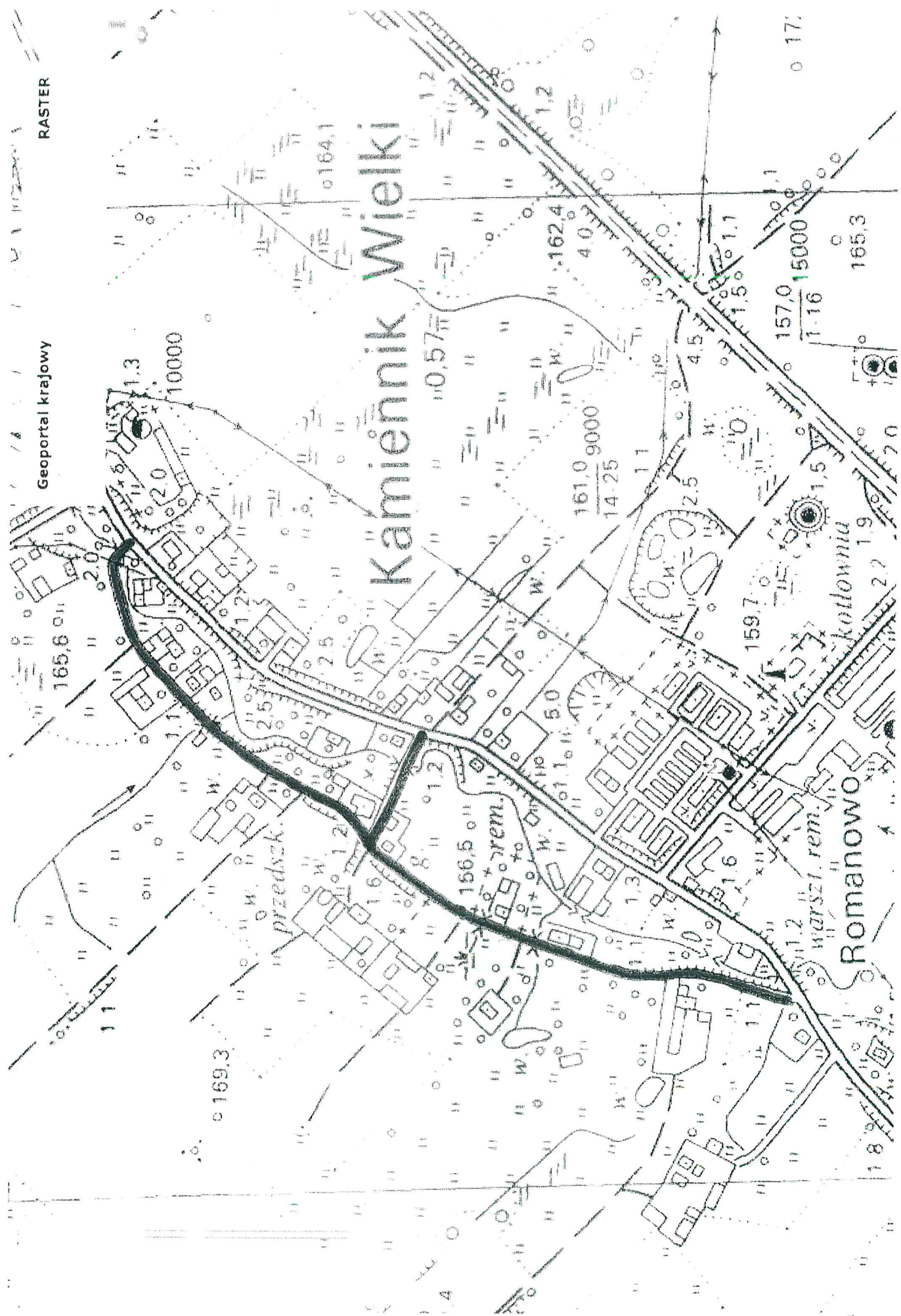
OBREB Kamiennik Wielki

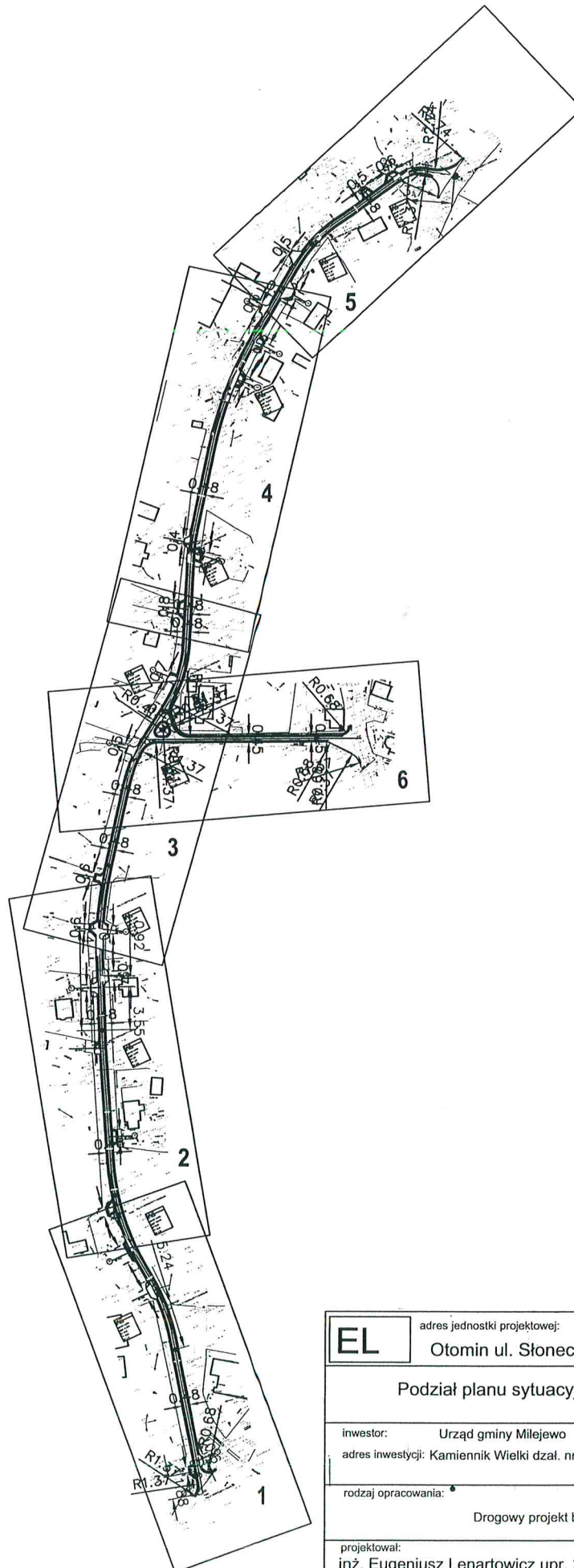


Geodeta
Robert T...
mgr inż. Robert T...

Pouczenie:

- wypis i wyrys sporządzono na potrzeby toczącego się postępowania administracyjnego.
- zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.)





EL	adres jednostki projektowej:	Otomin ul. Słoneczna 57	rys. nr	0
	Podział planu sytuacyjnego na arkusze		stadium:	P.B.
inwestor: Urząd gminy Milejewo		skala:		
adres inwestycji: Kamiennik Wielki dział. nr 298,309,316,334,342		data oprac.:		01.2016
rodzaj opracowania: Drogowy projekt budowlany		projektował:		inż. Eugeniusz Lenartowicz upr. 222/EL/79
opracował:		podpis:		<i>[Signature]</i>
		podpis:		<i>[Signature]</i>

Pasłek, dnia 27.01.2016r.


DM.403.5.3.2015.KW

**Szanowny Pan
Eugeniusz Lenartowicz**

**ul. Słoneczna 57
Otomin**

Dotyczy: *Przebudowa gminnej w Kamienniku Wielkim*

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 21.01.2016r., w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego Przebudowy drogi gminnej w Kamienniku Wielkim, dz. nr 298, 309, 316, 334, 342 obręb Kamiennik Wielki, gm. Milejewo, w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 1135N oraz 1144N, uzgadnia w/w projekt bez uwag.

D Y R E K T O R

mgr Tomasz Przyborski

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-DM - a/a

Sporządził mgr inż. Krzysztof Wieczorek