

Załącznik do PFU

STAN PROJEKTOWANY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

2.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

W ramach remontu drogi gminnej przewiduje się wykonanie oświetlenia drogowego.

Planowane oświetlenie należy wykonać linią kablową **0,4 kV**.

Typ i przekrój linii kablowej należy określić w projekcie technicznym.

Miejsce przyłączenia projektowanej sieci oświetlenia drogowego należy ustalić na podstawie warunków przyłączenia uzyskanych z **ENERG-i**.

Z uwagi na istniejące zadrzewienie w pasie drogowym oświetlenie drogowe wykonać jako kablowe na słupach oświetleniowych stalowych ocynkowanych o wysokości **8 m** montowanych na fundamentach prefabrykowanych o wysokości min **120 cm** – na odcinku oznaczonym punktami **D – E** zastosować słupy o wysokości **5 m** i oprawy **LED-we** o mocy **30 W**. Wysięgniki stalowe ocynkowane o wysięgu **1,0 m** i kącie nachylenia **5 st.** Zastosować oprawy oświetleniowe **LED-we** o mocy ca **50 W**.

Dobór typu opraw oraz odległości między słupami poprzedzić obliczeniami technicznymi.

Na etapie opracowania projektu technicznego wskazać miejsca wykonania dodatkowych uzemień.

Uziemienia wykonać jako taśmowo-prętowe bednarką ocynkowaną **30x4** oraz prętów ocynkowanych **fi 18** o długości min. **6 m**. Po wykonaniu prac montażowych należy wykonać pomiary izolacji linii kablowych, uzemień oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

Na etapie opracowania dokumentacji należy uzyskać uzgodnienia projektowanej sieci oświetleniowej na naradzie koordynacyjnej (**ZUD**) oraz uzyskać prawomocne zgłoszenie wykonania robót budowlanych lub pozwolenie na budowę.

Po zakończeniu robót należy teren przywrócić do stanu pierwotnego.