**Wykaz zmian w Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych**

**w okresie od 13 grudnia 2019 r. do 16 września 2020 r.**

**(Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przyjęta Uchwałą Nr 13/2020 Komitetu Sterującego Związku ZIT z dnia 16 września 2020 r.)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Podmiot zgłaszający** | **Rozdział, którego dotyczy zmiana zapisu** | **Zakres zmian** |
| **1** | **Urząd Miejski**  **w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY  W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, Obszar 4 „EOF dobrze skomunikowany”, str. 82-83** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:   * Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:   - wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115KN/oś;  - budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich;  - budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych;  - korektę łuków poziomych i pionowych;  - poprawę oznakowania poziomego i pionowego;  - wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających;  - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej;  - przebudowę infrastruktury kolidującej;  - wycinkę kolidujących drzew.  na   * Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:   − wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;  − budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu,  − budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,  − korektę łuków poziomych i pionowych,  − poprawę oznakowania poziomego i pionowego,  − wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,  − budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,  − przebudowę infrastruktury kolidującej,  − wycinkę kolidujących drzew. |
| **2** | **Urząd Miejski**  **w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY  W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, Obszar 6 „EOF inwestuje w infrastrukturę zdrowotną”, str. 83** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:   * doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną; * budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia; * zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej.   na   * doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19); * budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu). |
| **3** | **Urząd Miejski**  **w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY  W RAMACH EOF,**  **PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY  I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET 1.1. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ, SZYNOWEJ, LOTNICZEJ I WODNEJ**  **Priorytet inwestycyjny 7b, Typy przedsięwzięć, str. 84** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:   * Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:   - wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115KN/oś,  - budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich,  - budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,  - korektę łuków poziomych i pionowych,  - poprawę oznakowania poziomego i pionowego,  - wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,  - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,  - przebudowę infrastruktury kolidującej,  - wycinkę kolidujących drzew.  na   * Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:   − wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;  − budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu,  − budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,  − korektę łuków poziomych i pionowych,  − poprawę oznakowania poziomego i pionowego,  − wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,  − budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,  − przebudowę infrastruktury kolidującej,  − wycinkę kolidujących drzew. |
| **4** | **Powiat Elbląski/Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku** | **ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY  W RAMACH EOF,**  **PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY  I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET 1.1. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ, SZYNOWEJ, LOTNICZEJ I WODNEJ**  **Priorytet inwestycyjny 7b, Projekty w formule ZIT, str. 84** | Proponuje się dodanie projektu Powiatu Elbląskiego:  - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1140N DW 509 – Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo   Żuławskie – Nowa Pilona, na odcinku DW 509 – Komorowo Żuławskie. Etap IIA |
| **5** | **Urząd Miejski**  **w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY  W RAMACH EOF,**  **PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY  I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ,**  **CEL STRATEGICZNY 4: WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ,**  **PRIORYTET 4.3. PODNIESIENIE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO,**  **Typy przedsięwzięć,**  **str. 107** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:  - Doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną.  - Budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia.  - Zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej.  na  - doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19);  - budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu). |
| **6** | **Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Elblągu** | **ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY  W RAMACH EOF,**  **PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY  I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ,**  **CEL STRATEGICZNY 4: WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ,**  **PRIORYTET 4.3. PODNIESIENIE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO,**  **Projekty w formule ZIT,**  **str. 107** | Proponuje się dodanie projektu Szpitala Miejskiego św. Jana Pawła II w Elblągu:  - Modernizacja pomieszczeń w budynku Szpitala Miejskiego św. Jana Pawła II w Elblągu dla potrzeb Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii |
| **7** | **Gmina Miasto Elbląg**  **Departament Strategii i Rozwoju**  **Referat Funduszy Unijnych i Rozwoju** | **ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY  W RAMACH EOF,**  **PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY  I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ,**  **CEL STRATEGICZNY 4: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF,**  **PRIORYTET 5.3. REWITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH,**  **Projekty w formule ZIT,**  **str. 111** | Proponuje się dodanie projektu Gminy Miasto Elbląg:  - Rewitalizacja przestrzeni parkowych w Elblągu |
| **8** | **Urząd Miejski**  **w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH MIĘDZYNARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM 1. Oś 7. Infrastruktura transportowa, Typ przedsięwzięć, str. 144** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:   * budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: * wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115KN/oś, * budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich, * budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych, * korektę łuków poziomych i pionowych, * poprawę oznakowania poziomego i pionowego, * wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, * budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, * przebudowę infrastruktury kolidującej, * wycinkę kolidujących drzew.   na   * Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:   − wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;  − budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu,  − budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,  − korektę łuków poziomych i pionowych,  − poprawę oznakowania poziomego i pionowego,  − wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,  − budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,  − przebudowę infrastruktury kolidującej,  − wycinkę kolidujących drzew. |
| **9** | **Urząd Miejski**  **w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH MIĘDZYNARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM 1. Oś 9. Dostęp do wysokiej jakości usług, Typ przedsięwzięć, str. 145** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:   * Doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną. * Budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia. * Zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej.   na   * doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19); * budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu). |
| **10** | **Urząd Miejski  w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY  O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI  W FORMULE POZA ZIT**  **Tabela 14. Typy beneficjentów, Oś 7. Infrastruktura transportowa, Typ przedsięwzięć, str. 148** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:  - budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga.  na  - budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:  − wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś.  Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;  − budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu,  − budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,  − korektę łuków poziomych i pionowych,  − poprawę oznakowania poziomego i pionowego,  − wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,  − budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,  − przebudowę infrastruktury kolidującej,  − wycinkę kolidujących drzew. |
| **11** | **Urząd Miejski  w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY  O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI  W FORMULE POZA ZIT**  **Tabela 14. Typy beneficjentów, Oś 9 Dostęp do wysokiej jakości usług, Typ przedsięwzięć, str. 148** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:  - doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną.  - budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia.  - zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej.  na  - doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19);  - budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu). |
| **12** | **Urząd Miejski  w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.3 WPŁYW PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ NA OSIĄGANIE ZAKŁADANYCH WSKAŹNIKÓW RPO WiM 2014 – 2020**  **Tabela 15. Wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnie zakładanych wskaźników RPO WiM 2014 – 2020, str. 154-155** | W związku ze zmianą SZOOP dla Osi 2 RPO WIM 2014-2020 proponuje się modyfikację nazw dwóch wskaźników dla poddziałania 2.2.2 z:  Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu  Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie  na  Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe lub umiejętności uniwersalne po opuszczeniu programu  Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych lub umiejętności uniwersalnych w programie. |
| **13** | **Urząd Miejski  w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY  O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI  W FORMULE POZA ZIT**  **Tabela 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, Oś 2 Kadry dla gospodarki, Typ przedsięwzięć, str. 161** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:  - programy współpracy szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym (pracodawcami/ organizacjami pracodawców, instytucjami rynku pracy oraz uczelniami wyższymi).  na  - programy współpracy szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym (pracodawcami/ organizacjami pracodawców, instytucjami rynku pracy oraz uczelniami wyższymi),  - kształtowanie u uczniów i słuchaczy szkół prowadzących kształcenie zawodowe kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy (umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym język polski dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy). |
| **14** | **Urząd Miejski  w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY  O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI  W FORMULE POZA ZIT**  **Tabela 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, Oś 7 Infrastruktura transportowa, Typ przedsięwzięć, str. 163** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:  - budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym Elbląga.  na  - budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:  − wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś.  Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;  − budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu,  − budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,  − korektę łuków poziomych i pionowych,  − poprawę oznakowania poziomego i pionowego,  − wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,  − budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,  − przebudowę infrastruktury kolidującej,  − wycinkę kolidujących drzew. |
| **15** | **Urząd Miejski  w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY  O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI  W FORMULE POZA ZIT**  **Tabela 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, Oś 9 Dostęp do wysokiej jakości usług, Typ przedsięwzięć, str. 165-166** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:  - infrastruktura ochrony zdrowia w obszarze funkcjonalnym Elbląga.  na  - doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19).  - budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu). |
| **16** | **Urząd Miejski  w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 10. MATRYCA LOGICZNA STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT EOF W RAMACH RPO WIM 2014-2020, Oś 7 Infrastruktura transportowa, str. 168-169** | Proponuje się zmianę zapisów z:  Budowa, przebudowa dróg lokalnych w obszarze funkcjonalnym Elbląga  na  Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:  − wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś.  Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;  − budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu,  − budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,  − korektę łuków poziomych i pionowych,  − poprawę oznakowania poziomego i pionowego,  − wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,  − budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,  − przebudowę infrastruktury kolidującej,  − wycinkę kolidujących drzew. |
| **17** | **Urząd Miejski  w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT** | **ROZDZIAŁ 10. MATRYCA LOGICZNA STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT EOF W RAMACH RPO WIM 2014-2020, Oś 9 Dostęp do wysokiej jakości usług, str. 174** | Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:  - Doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną.  - Budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia.  - Zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej.  na  - Doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19);  - Budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu). |

*Przewodniczący Rady Gminy  
 Zbigniew Banach*