

**UCHWAŁA Nr XXXI/163/2009  
RADY GMINY MILEJEWO  
z dnia 23 listopada 2009r**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2010.**

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167, poz. 1759 z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr Nr 146 poz. 1055, Nr 181, poz. 1337, z 2007 Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, ) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847).<sup>1</sup>

**Rada Gminy Milejewo uchwala stawki podatku od środków transportowych w wysokościach następujących :**

**§ 1.**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3.5 tony i poniżej 12 ton
  - a) powyżej 3.5 tony do 5.5 ton włącznie - 650,00 zł
  - b) powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie - 850,00 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 930,00 zł
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia

a) samochody dwuosiowe

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Stawka podatku w złotych dla pojazdu o osi jezdnej (osiami jezdny) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Stawka podatku w złotych dla pojazdu o innych systemach zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|--|--|
| nie mniej niż                        | mniej niż |  |  |
| 12                                   | 13        | 1200,00  | 1200,00  |
| 13                                   | 14        | 1210,00  | 1245,00  |
| 14                                   | 15        | 1240,00  | 1250,00  |
| 15                                   |           | 1310,00  | 1580,00  |

b) samochody trzyosiowe

|    |    |         |         |
|----|----|---------|---------|
| 12 | 17 | 1280,00 | 1310,00 |
| 17 | 19 | 1410,00 | 1490,00 |
| 19 | 21 | 1520,00 | 1730,00 |
| 21 | 23 | 1740,00 | 1730,00 |
| 23 | 25 | 1850,00 | 2110,00 |
| 25 |    | 1940,00 | 2110,00 |

c) samochody czteroosiowe i więcej

|    |    |         |         |
|----|----|---------|---------|
| 12 | 25 | 1850,00 | 2050,00 |
| 25 | 27 | 2050,00 | 2270,00 |
| 27 | 29 | 2270,00 | 2470,00 |
| 29 | 31 | 2470,00 | 2670,00 |
| 31 |    | 2740,00 | 2770,00 |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tony i poniżej 12 ton 1200,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

a) pojazdy dwuosiowe

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :<br>ciągnik siodłowy + naczepa<br>ciągnik balastowy + przyczepa |           | Stawka podatku dla ciągnika o osi jezdnej (osiach jezdnych) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Stawka podatku dla ciągnika o innych systemach zawieszenia |
|---|-----------|--|--|
| nie mniej niż   | mniej niż |  |  |
| 12  | 18        | 1350,00  | 1380,00  |
| 18  | 25        | 1460,00  | 1790,00  |
| 25  | 31        | 1960,00  | 2080,00  |
| 31  |           | 2090,00  | 2140,00  |

b) pojazdy trzyosiowe i więcej

|    |    |         |         |
|----|----|---------|---------|
| 12 | 40 | 2080,00 | 2110,00 |
| 40 |    | 2430,00 | 2750,00 |

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1010,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a) pojazdy jednoosiowe

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>Naczepa ( przyczepa)+ pojazd silnikowy w tonach |           | Stawka podatku w złotych dla przyczep lub naczep o osi jezdnej ( osiach jezdnych) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Stawka podatku dla przyczep lub naczep o innych systemach zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|--|--|
| nie mniej niż  | mniej niż |  |  |
| 12   | 18        | 650,00   | 700,00   |
| 18   | 25        | 750,00   | 780,00   |
| 25   |           | 850,00   | 1150,00  |

b) pojazdy dwuosiove

|    |    |         |         |
|----|----|---------|---------|
| 12 | 28 | 670,00  | 700,00  |
| 28 | 33 | 1000,00 | 1300,00 |
| 33 | 38 | 1300,00 | 1650,00 |
| 38 |    | 1750,00 | 2100,00 |

c) pojazdy trzyosiowe i więcej

|    |    |         |         |
|----|----|---------|---------|
| 12 | 38 | 1400,00 | 1450,00 |
| 38 |    | 1500,00 | 1750,00 |

7. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia :

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1150,00 zł  
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1900,00 zł

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XXI/105/08 Rady Gminy Milejewo z dnia 20 listopada 2008r w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2009 ( Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008r Nr 6 poz. 171).

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego .

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Tomasz Kurlenda*  
Tomasz Kurlenda

1

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.