

**3EV**

MKB Monika Kaczyńska
Dmowskiego 21 05-270 Marki
Telefon: **513 089 192**

Wallbox Alfen Eve Double Pro-Line 3PH2CB Stacja ładowania do samochodów elektrycznych

Symbol: **904461022**

Cena: **16 924,00 zł**



Alfen Eve Double Pro-line firmy Alfen to dwustanowiskowa stacja ładowania typu wallbox odpowiednia dla domu, firmy i zastosowań ogólnodostępnych. Zaprojektowana zgodnie ze standardami inteligentnego ładowania Alfen. Produkty niderlandzkiej firmy Alfen znane są z solidnego wykonania i wysokiej jakości

Wysyłka w ciągu **towar dostępny po potwierdzeniu - proszę o kontakt**

Parametry	
Moc	2 x 22 kW
Rodzaj złącza	Type 2
Monitoring DC	Tak
Aplikacja producenta	Tak
Licznik	Tak
Ocpp	Tak
RFID	Tak
4G / LTE	Tak
LAN	Tak
Integracja z fotowoltaiką	Tak
Przewód w zestawie	Nie
Kolor	Biały, Czarny
Rodzaj dostawy	
Odbiór osobisty	Darmowa dostawa!
Kurier DPD	Darmowa dostawa!
Paczkomat InPost	Darmowa dostawa!
Dodatkowe informacje	
Waga	15 kg

Alfen Eve Double Pro-Line

Inteligentna, elegancka, trwała.



Eve Double Pro-line firmy Alfen to dwustanowiskowa stacja ładowania typu wallbox odpowiednia dla domu, firmy i zastosowań ogólnodostępnych. Zaprojektowana zgodnie ze standardami inteligentnego ładowania Alfen. Produkty niderlandzkiej firmy Alfen znane są z solidnego wykonania i wysokiej jakości. Urządzenie zostało wykonane z najwyższej jakości komponentów, a stacje przed wejściem na rynek są intensywnie testowane.

Ładowarkę Single Pro-Line zamontujesz zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynku. Urządzenie posiada wysoką klasę szczelności IP55 oraz zakres temperatury pracy od -25°C do + 40°C.

Zarządzanie stacją odbywa się dzięki platformie ICU Connect.

Stacja wyposażona jest w wyświetlacz o przekątnej 7".

CECHY PRODUKTU

- Moc ładowania do 2x22 kW
- 2 gniazda Type 2
- Zasilanie 230 V / 400 V (ładowanie jedno- lub trójfazowe)
- Nowoczesny design
- Montaż na ścianie / słupku
- Wyświetlacz TFT 7"
- Komunikacja OCPP
- Kompatybilna z instalacjami fotowoltaicznymi
- Platforma zarządzająca ICU CONNECT
- Autoryzacja ładowania RFID / Aplikacja
- Dynamiczna zmiana mocy w zależności od obciążenia grupy stacji ładowania*
- Dynamiczne zarządzanie mocą ładowania
- Zintegrowany licznik do monitorowania zużycia energii
- Integracja z systemami rozliczeń
- Komunikacja GSM / LAN



Uniwersalność oraz szybkość ładowania

Ładowarka Alfen Eve Duple Pro-Line wyposażona jest w dwa gniazda Type 2 (IEC 62196-2). Jako ustandaryzowane złącze zapewnia kompatybilność ze wszystkimi pojazdami elektrycznymi i hybrydami plug in sprzedawanymi w UE od 2018 roku oraz znaczącą większością (ok. 90% pojazdów) sprzedawanych w UE przed 2018 rokiem.

Zastosowanie wallbox'a pozwala na przyspieszenie ładowania od 5 do 10 razy w porównaniu do ładowania z gniazdka!

W większości przypadków montaż stacji ładowania pozwoli na skrócenie czasu ładowania z 30 do 5 godzin. Od zera do pełnego zasięgu!

Bezpieczeństwo i oszczędność



Najwyższa jakość wykonania stacji ładowania ALFEN w sposób proporcjonalny przekłada się na niezawodność i bezpieczeństwo użytkowania. Stacja wyposażona jest w zabezpieczenia zapobiegające przekroczeniu dozwolonej temperatury pracy. Ponadto stacja została wyposażona w zintegrowany wyłącznik RCD typ B zapewniający pełną ochronę przez upływem prądu, a tym samym porażeniem.

Obudowa stacji wykonana jest w klasie wandaloodporności IK 10. Jest to najwyższy poziom jakości. Stacja idealnie sprawdzi się w warunkach publicznych.



Zaawansowane funkcje stacji ładowania Aflen

Platforma Alfen ICU CONNECT daje możliwość pełnego zarządzania stacjami ładowania. Każda autoryzowana sesja ładowania zostaje zapisana jednoznacznie definiując korzystającego ze stacji. Portal pozwala na również na ustawienie harmonogramu ładowania jak i eksport danych do pliku.

Eve Single Pro-line może być używana w połączeniu z własnym systemem zarządzania Alfen lub dowolnym innym oprogramowaniem, który przez OCPP umożliwi rozliczenia kosztów. Przełączanie między systemami zarządzania jest tak proste, jak wymiana karty SIM.

Dzięki systemowi zarządzania obciążeniem istnieje możliwość podłączenia grupy stacji. Takie połączenie powoduje, że stacje w czasie rzeczywistym komunikują się ze sobą i tak dopasowują moc ładowania, żeby nigdy nie doszło do przeciążenia sieci zasilającej.

Zaprojektowany w celu optymalizacji zasilania

Smart Charging Network - dzięki temu rozwiązaniu tworzona jest inteligentna sieć połączonych ze sobą ładowarek. To jedno z najlepiej rozwiniętych rozwiązań na rynku działające na zasadzie symetrii. Stacje skonfigurowane są do pracy w grupie i połączone w jeden system, ale mimo to, każdą stacją można oddzielnie sterować (w razie konieczności). Smart Charging Network sprawia, że cała dostępna moc ładowania rozdzielana jest po równo między użytkowników. A gdy pojazd zostanie w pełni naładowany, to w takim przypadku zostaje odłączony i reszta pojazdów będzie ładowana ze zwiększoną mocą.

System SCN sam rozpoznaje ile punktów ładowania jest aktualnie używanych i tylko pomiędzy te punkty rozdziela dostępną moc. Im więcej pojazdów zostaje przyłączonych do ładowania tym moc ładowania pojedynczego pojazdu spada do bezpiecznego poziomu.

System charakteryzuje się dużą niezawodnością, która nie pozwoli na przeciążenie systemu. Gdy z jakiegoś powodu nastąpi błąd komunikacji pomiędzy stacjami - np. fizycznie uszkodzony zostanie przewód komunikacyjny, stacje będą dalej pracować i ładować pojazdy, jednak z mocą ograniczoną do bezpiecznego poziomu. Ograniczenie mocy jest zabezpieczeniem awaryjnym, które nie pozwoli na przeciążenie instalacji zasilającej i nie spowoduje zadziałania wyłączników.

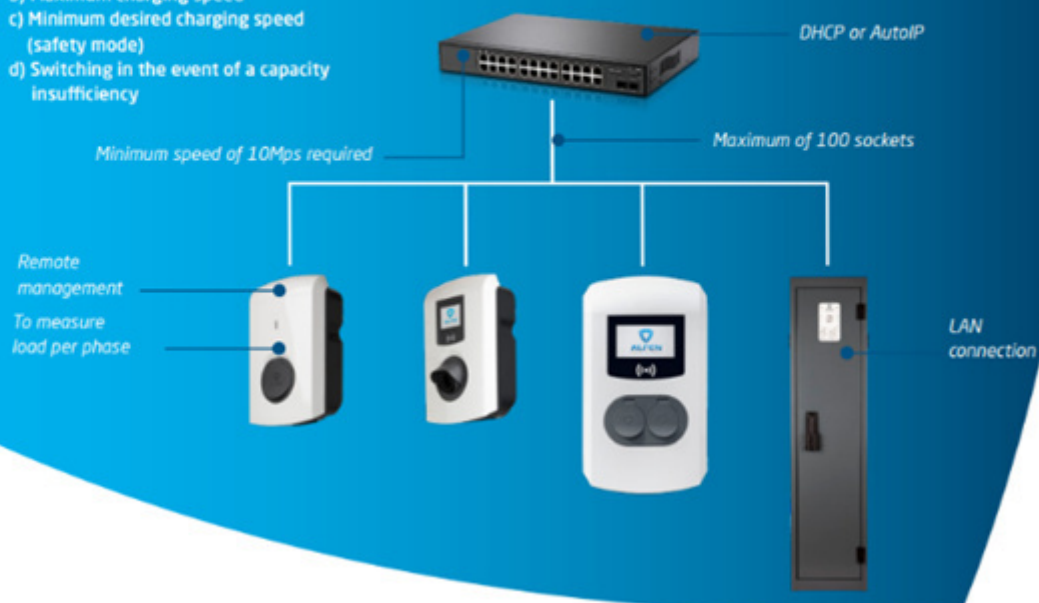
Rozbudowa systemu:

Automatyczna konfiguracja sieci sprawia, że systemem można z łatwością objąć kolejne urządzenia czy wprowadzić zmiany do konfiguracji. Użytkownik może na przykład dodać nową stację do grupy. W takim wypadku wszystkie pozostałe stacje rozpoznają zmianę w systemie i natychmiast się do niej dostosowują.

Smart Charging Network

Settings:

- a) Maximum available capacity
- b) Maximum charging speed
- c) Minimum desired charging speed (safety mode)
- d) Switching in the event of a capacity insufficiency



Rozlicz koszty ładowania

Wbudowany, precyzyjny licznik energii wskazuje dokładne zużycie oraz umożliwia przypisanie sesji ładowania do konkretnego użytkownika. Pozwala to zarządcy stacji na odpowiedni podział kosztów. Elektroniczny i dostępny przez Internet system do zarządzania rozliczeniami jest częścią rozwiązania.

Możliwa jest również integracja z systemami płatniczymi różnych dostawców usług ładowania za pomocą protokołu komunikacyjnego OCPP.

Stacje Alfen zgodne są ze standardem ISO 15118 „PLUG & CHARGE”.

Dostosowany do Twojego Biznesu

Stacje Alfen Eve Double Pro-Line pozwalają na stworzenie skalowalnego systemu stacji ładowania i jego późniejszą rozbudowę bez konieczności zwiększania mocy przyłączeniowych. Wszystko to dzięki usłudze Smart Charging Network.

Alfen daje możliwość rozszerzenia gwarancji na swoje urządzenia do 5 lat.



Stacja posiada dodatkowe wyposażenie takie jak:

- Autoryzacja RFID
- Load Balancing Standard
- GPRS SIM Activation
- Możliwość spersonalizowanego wyświetlania

Dane techniczne



[Alfen Double Pro-Line Datasheet](#)

Kompatybilność

- Oferowany produkt jest kompatybilny z:
 - **Audi: e-tron / e-tron S / e-tron S Sportback / e-tron Sportback / e-tron GT quattro / RS e-tron GT** / A3 Sportback TFSI e / A6 Limousine TFSI e / A6 Avant TFSI e / A7 Sportback TFSI e / A8 TFSI e / A8 L TFSI e / Q3 TFSI e / Q3 Sportback TFSI e / Q5 TFSI e / Q5 Sportback TFSI e / Q7 TFSI e / Q8 TFSI e
 - **BMW: i3 / i3s / i4 / i8 / iX / iX3** / 330e Limuzyna / BMW 330e Touring / BMW 530e Limuzyna / BMW 530e Touring / X5 xDrive45e / X3 xDrive30e / 2 Active Tourer 225xe / BMW 745e Limuzyna / X1 xDrive25e / X2 xDrive25e
 - **Citroen: E-C4 / E-BERLINGO / E-SPACETOURER / E-BERLINGO VAN / E-JUMPY / E-JUMPER / C-Zero / Ami** / C5 Aircross Hybrid / C5 X Hybrid
 - **Cupra: Born**
 - **DS: 3 CROSSBACK E-TENSE / 4 E-TENSE / DS 7 CROSSBACK E-TENSE / DS 9 E-TENSE**
 - **Ford: Mustang Mach-E / Mustang Mach-E GT** / Explorer (wersja EU) / Kuga (wersja EU) / Mondeo (wersja EU) / Transit
 - **Hyundai: IONIQ 5 / KONA Electric / Ioniq Electric** / KONA Hybrid / Ioniq Hybrid / Tuscon Hybrid Plug-in / SANTA FE Plug-In
 - **Honda: Honda-E**
 - **Jaguar: I-Pace** / F-PACE Plug-in / E-PACE Plug-in
 - **KIA: e-Niro / e-Soul / EV6** / Ceed PHEV / Niro PHEV / XCEED PHEV / Sorento PHEV

- **Land Rover:** Discovery Sport Plug-in / Range Rover Plug-in / Range Rover Evogue Plug-in / Range Rover Sport Plug-in / Range Rover Velar Plug-in / Defender Plug-in
 - **Mazda:** **MX-30**
 - **Mercedes Benz:** **Klasa B EV / EQA / EQB / EQC / EQE / EQS / EQV / eSprinter / eVito** / Klasa A Plug-in / Klasa B Plug-in / Klasa C Plug-in CLA Plug-in/ Klasa E Plug-in / Klasa S Plug-in /GLA / GLC / GLE /
 - **Mini:** **Cooper SE / Countryman SE / MINI ELECTRIC** / Countryman Plug-in
 - **Mitsubishi:** OUTLANDER / Eclipse Cross PHEV
 - **Nissan:** **ARIYA / e-NV200 / LEAF II / LEAF II e+**
 - **Opel:** **Combo-e / Corsa-e / Mokka-e / Vivaro-e / Zafira-e Life** / Astra Plug-In / Grandland Plug-In
 - **Peugeot:** **e-208 / e-2008 / E-EXPERT / E-TRAVELLER / E-BOXER** / 208 / 2008 / 308 / 308SW / 3008 / 508 / Rifter / Partner / Traveller
 - **Polestar:** **1 / 2 / P**
 - **Porsche:** **Taycan** / Cayenne / Panamera /
 - **Renault:** **ZOE / KANGOO Z.E. / MASTER Z.E. / Megane E-TECH ELECTRIC** / Arkana E-TECH PLUG-IN / Captur E-TEHC PLUG-IN / Megane E-TECH PLUG-IN
 - **Seat:** Leon / Tarraco
 - **Škoda:** **CITIGOe iV / ENYAQ iV / OCTAVIA iV / SUPERB iV**
 - **Smart:** EQ forfour / EQ fortwo
 - **Tesla:** Model **S** / Model **3** / Model **X** / Model **Y**
 - **Toyota:** **PROACE Electric / bZ4X** / Prius Plug-In / Rav-4 Plug-In
 - **Volkswagen:** **e-Crafter / e-up! / e-Golf / ID.3 / ID.4 / ID.5** / Golf / Passat GTE
 - **Volvo:** **C40 Recharge** / S60 Recharge / S90 Recharge / V60 Recharge / V90 Recharge / XC40 Recharge / XC60 Recharge / XC90 Recharge / V60 D6
- I inne wyposażone w złącze TYPE 2