

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski**

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Milejewo**

ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo

tel. +48 (0 55) 231 22 84; fax +48 (0 55) 236 38 36

www.milejewo.eu

Stadium projektu:

## UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo  
na odcinku 220 mb**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:**

województwa warmińsko-mazurskiego, powiat elbląski, gmina Milejewo

**Obręb: Milejewo**

**działki: 271**

Nazwa tomu:

Uproszczony Projekt Budowlano-Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Uproszczony Projekt Budowlano-Wykonawczy

Branża:

Drogowa

### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		tech. Jerzy Cieszko	drogowe 1299/EL/88	
Sprawdzający		inż. Edward Żak	drogowe 1974/EL/94	

Data opracowania  
04/2014

Nr tomu:

1

Nr teczki:

1

## SPIS ZAWARTOŚCI

### Uproszczony Projekt Budowlano-Wykonawczy

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
<b>I. OPIS TECHNICZNY</b> .....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5. Cel inwestycji .....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego .....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .....	4
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego .....	4
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	5
4.3. Przebieg drogi w planie .....	6
4.4. Profil podłużny .....	6
4.5. Przekrój normalny .....	6
4.6. Zjazdy .....	6
4.7. Chodniki .....	6
4.8. System odwodnienia drogi .....	6
4.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe .....	7
4.10. Ochrona środowiska .....	7
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA</b> .....	8
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....	8
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	9
3. WYPIS I WYRYS Z EWIDENCJI GRUNTÓW .....	14
4. UZGODNIENIA .....	18
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b> .....	24

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Milejewo**, ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Milejewie, a Wykonawcą - biurem projektowym PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na modernizacji drogi gminnej na działce nr 127 we wsi Milejewo.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje modernizację układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

➤ Modernizacja drogi gminnej we wsi Milejewo, dz. nr. 271 w gm. Milejewo, oraz związane z powyższym :

- wykonanie warstwy wyrównawczo – profilującej z KŁSM na odcinku około 206 mb;
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC8S 50/70 na odcinku około 206 mb;
- wykonanie warstwy wiążącej z AC11W 50/70 na odcinku około 206 mb;
- rozbiórka istniejącego chodnika i wykonanie nowego chodnika z betonowej kostki brukowej na całej długości remontowanego odcinka drogi;
- wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej z betonowej kostki brukowej na odcinku około 14 mb;
- wykonanie poboczy z KŁSM;
- wykonanie zjazdów bitumicznych oraz z betonowej kostki brukowej;
- rozebranie części nawierzchni z bruku kamiennego;

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyzsza inwestycja zlokalizowana jest w wojewodztwie warmińsko - mazurskim, powiecie elbląskim, w gminie Milejewo.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

**Obręb:** Milejewo  
**działki:** 271

##### 1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

##### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga gminna na działce nr 271 w miejscowości Milejewo stanowi dojazd do pól uprawnych i siedlisk ludzkich.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, rolniczych, ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 3,0 m do 5,0 m. Nawierzchnię ulicy stanowi nawierzchnia brukowcowa. Wzdłuż drogi wykonany jest jednostronny chodnik, który jest w złym stanie technicznym. Ze względu na złe utrzymanie nawierzchni, ulica w wielu miejscach jest popękana oraz występują liczne koleiny, co powoduje znaczne zmiany wysokościowe w przekrojach.

Początek opracowanego odcinka drogi gminnej łączy się z drogą wojewódzką nr 504. Koniec opracowania został przyjęty około 2,5 mb przed granicą działek 48/7 oraz 48/1.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy zagrodowej, działek budowlanych oraz działek rolnych. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W granicach pasa drogowego znajdują się:

- linie elektroenergetyczne napowietrzne,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- drzewa.

### 2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać wyrównania istniejącej konstrukcji poprzez warstwę profilującą – wyrównawczą z KŁSM o średniej grubości 10 cm. W miejscach, w których nie występują duże koleiny grubość warstwy może być odpowiednio mniejsza.

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – *Gminą Milejewo*, a *PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski*.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wizja lokalna.
- [4]. Ustalenia z inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [5]. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

## 4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

### 4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Droga gminna na działce nr 271 – długość drogi około 220 mb

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

<b>Określenie rodzaju nawierzchni od km 0+000,00 do km 0+014,01</b>	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa Kostka Brukowa
Chodnik	Betonowa Kostka Brukowa

<b>Określenie rodzaju nawierzchni od km 0+014,01 do km 0+220,29</b>	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	AC 8S 50/70
Pobocza	KŁSM
Zjazdy	AC 8S 50/70, Betonowa Kostka Brukowa
Chodnik	Betonowa Kostka Brukowa

#### 4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)

<b>Jezdnia - nakładka</b>	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : AC8S 50/70	4,00
Warstwa wiążąca : AC11W 50/70	4,00
Warstwa profilująco-wyrównawcza : KŁSM	średnio 10,00
Istniejąca nawierzchnia brukowcowa	
Podłoże gruntowe	
<b>Jezdnia – betonowa kostka brukowa</b>	
Warstwa	Grubość [cm]
Betonowa kostka brukowa	8,00
Podsypka cementowo-piaskowa	3,00
Podbudowa zasadnicza KŁSM	20,00
Warstwa mrozochronna Ps	10,00
Podłoże gruntowe	
<b>Zjazdy bitumiczne</b>	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : AC8S 50/70	4,00
Warstwa wiążąca : AC11W 50/70	4,00
Podbudowa zasadnicza KŁSM	20,00
Warstwa mrozochronna Ps	10,00
Podłoże gruntowe	
<b>Zjazdy betonowa kostka brukowa</b>	
Warstwa	Grubość [cm]
Betonowa kostka brukowa	6,00
Podsypka cementowo-piaskowa	3,00
Podbudowa zasadnicza KŁSM	10,00
Warstwa mrozochronna Ps	10,00
Podłoże gruntowe	
<b>Chodnik z betonowej kostki brukowej</b>	
Warstwa	Grubość [cm]

Betonowa kostka brukowa	6,00
Podsypka cementowo-piaskowa	3,00
Podbudowa zasadnicza KŁSM	10,00
Warstwa mrozochronna Ps	10,00
Podłoże gruntowe	
<b>Pobocza</b>	
Warstwa	Grubość [cm]
Nawierzchnia poboczy : KŁSM	10,00
Podbudowa z kruszywa naturalnego : Po	10,00
Podłoże gruntowe	

#### 4.3. Przebieg drogi w planie

Drogę zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych istniejącej drogi. Oś drogi należy dostosować do osi drogi istniejącej. Modernizację drogi gminnej należy wykonać po istniejącym śladzie jezdni o średniej szerokości 3,00 – 5,00 m. Nawierzchnię drogi przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem jako nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnią z betonowej kostki brukowej. Przy jezdni z betonowej kostki brukowej, na długości około 5 mb, należy wykonać ściek przykrawężnikowy, który będzie odprowadzał wody opadowe z nawierzchni z betonowej kostki brukowej do istniejącego rowu.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na *Rys.2 Plan Sytuacyjny* części graficznej.

#### 4.4. Profil podłużny

Profil podłużny należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego profilu drogi oraz zjazdów dochodzących do przedmiotowej drogi.

#### 4.5. Przekrój normalny

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny oraz półuliczny. Przekroje drogi przedstawiono na *Rys. 3.1 - 3.2 Przekroje Normalne* części graficznej. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na *Rys. 3.3 Szczegóły Konstrukcyjne* części graficznej.

#### 4.6. Zjazdy

Z uwagi na modernizację drogi dojazdowej, należy wykonać zjazdy trzy zjazdy. Jeden zjazd z betonowej kostki brukowej oraz dwa zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów bitumicznych i drogi wykończono łukami o promieniach  $R=4,00$  m oraz  $R=6,00$  m. Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.

#### 4.7. Chodniki

Z uwagi na modernizację drogi dojazdowej, należy wykonać remont istniejącego chodnika, poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych oraz wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Projektuje się wykonanie przedłużenia chodnika do zjazdu na działkę nr 48/7.

#### 4.8. System odwodnienia drogi

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów.

#### 4.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, ustalając ich ewentualną lokalizację.

#### 4.10. Ochrona środowiska

Charakter prac projektowych dla modernizacji drogi gminnej w miejscowości Milejewo nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pt. „Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejowo, gm. Milejowo na odcinku 220 mb”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		tech. Jerzy Cieszko	drogowe 1299/EL/88	
Sprawdzający		inż. Edward Żak	drogowe 1974/EL/94	



---

## **2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH**

Urząd Wojewódzki  
82-200 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Nadzoru Budowlanego  
ul. Hetmańska 23  
Nr 1299/El/88

Elbląg, dnia 1988.04.07

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - technik drogowy

urodzony dnia 11 lutego 1944 roku w m.Syry województwo lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. *J. Wróbel*  
mgr inż. arch. *J. Wróbel*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IIH-V2K-TD3 \*

Pan Jerzy Cieszko o numerze ewidencyjnym POM/BD/0626/01  
adres zamieszkania ul.Brzozowa 6, 82-200 Malbork  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-10 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Urząd Wojewódzki  
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Edward Jan ŻAK - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



Z upoważnienia  
Główny Architekt Wojewódzki

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Edward Żak**  
82-200 Malbork ul.Gen.Maczka 21/6

jest członkiem

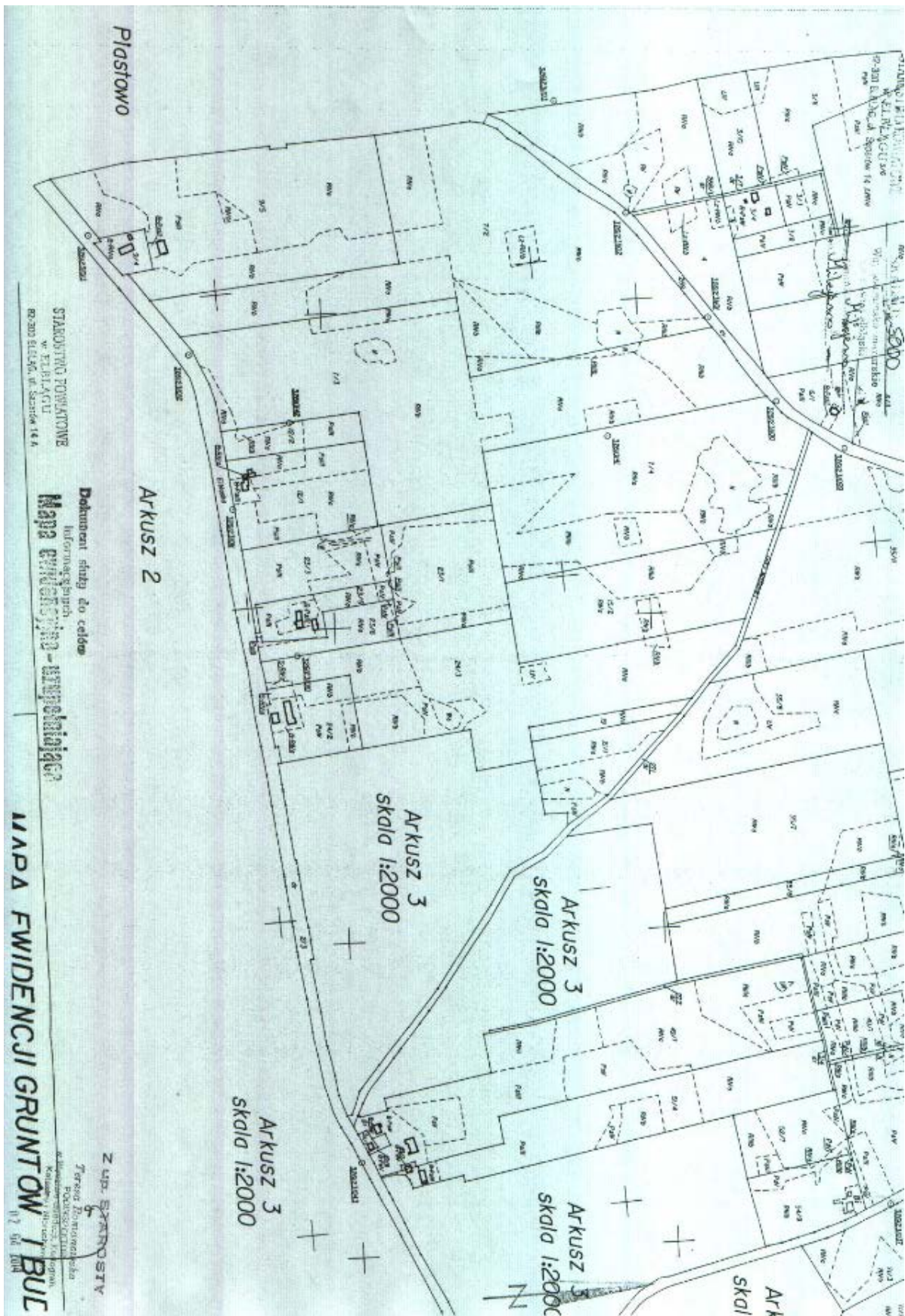
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2014-01-01 do 2014-12-31

Gdańsk 2013-11-26 r. POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętopełka 4 44  
(3) Tel. (0-58) 824-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Kolasa*

### 3. WYPIS I WYRYS Z EWIDENCJI GRUNTÓW



**STAROSTWO POWIATOWE  
w ELBLĄGU**  
92-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: warmińsko-mazurskie  
Powiat: elbląski  
Gmina: Milejewo  
Miejscowość: Milejewo  
Jednostka ewidencyjna: 280405\_2, Milejewo  
Obręb: Nr 0005, Milejewo

### WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

dla działki  
(z komentarzami)

Nr jed. rejestrowej: **G.234**

#### Właściciele i władający

Typ władania	Nazwisko, imię, (imię ojca, imię matki), adres Nazwa organizacji, siedziba	Udział: Nr-Licznik/Mianownik	Grupa rejestrowa
Właściciel	Województwo Warmińsko-Mazurskie 10-562 Olsztyn, Emilii Plater 1	1 - 1 / 1	13.2
Trwały zarząd	Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Olsztynie 10-602 Olsztyn, Pstrowskiego 28b	2 - 1 / 1	13.2

Udz. Własności		Pozost. Udz. Władania	
Liczba	Suma	Liczba	Suma
1	1 / 1	1	1 / 1

Liczba wszystkich udziałów w jednostce rejestrowej: 2

#### Grunty:

Oznaczn. mapy	Numer działki	Pow. działki [ha]	Podstawa pr. Nr Księgi Wiecz.	Położenie	Użytki		
					Użytek	Kontur klasyf.	Pow. [ha]
1	273	8.9000	KW 68865	Droga Wojewódzka Nr 504	dr		8.9000

Id dz. : 280405\_2.0005.273

Powierzchnia działki ogółem : 8.9000 ha

Słownie : osiem hektarów dziewięć tysięcy m2

Sporządzono według stanu na dzień: 2014.04.02, 13:06:19

Sporządził(a): Teresa Romanowska

Komentarz: G00234

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Legenda dla użytkowników:  
dr - Drogi

**Z up. STAROSTY**

**Teresa Romanowska**  
PODINSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości



1/1  
Elbląg, dnia 2014.04.02

**STAROSTWO POWIATOWE  
w ELBLĄGU**  
92-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: warmińsko-mazurskie  
Powiat: elbląski  
Gmina: Milejewo  
Miejscowość: Milejewo  
Jednostka ewidencyjna: 280405 2, Milejewo  
Obręb: Nr 0005, Milejewo

**WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**  
dla działki  
(z komentarzami)

Nr jed. rejestrowej: **G.113**

**Właściciele i władający**

Typ władania	Nazwisko, imię, (imię ojca, imię matki), adres Nazwa organizacji, siedziba	Udział Nr-Licznik/Mianownik	Grupa rejestrowa
Właściciel	Gmina Milejewo 82-316 Milejewo, Elbląska 47	1 - 1 / 1	4.1

Udz. Własności	
Liczba	Suma
1	1 / 1

Liczba wszystkich udziałów w jednostce rejestrowej: 1

**Grunty:**

Oznaczn. mapy	Numer działki	Pow. działki [ha]	Podstawa pr. Nr Księgi Wiecz.	Położenie	Użytki		
					Użytek	Kentur klasyf.	Pow. [ha]
1	271	1.0400	EL1E/00031827/2		dr	1.0400	

Id dz. : 280405\_2.0005.271

Powierzchnia działki ogółem : 1.0400 ha

Słownie : jeden hektar czterysta m2

Sporządzono według stanu na dzień: 2014.04.02, 13:05:35

Sporządził(a): Teresa Romanowska

Komentarz: G00113

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczyste.

Legenda dla użytków:  
dr - Drogi

**Z up. STAROSTY**

*Teresa Romanowska*  
PODINSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości

#### 4. UZGODNIENIA



## UZGODNIENIE Nr 18920/TODDROU/P/2014

z dnia 14.04.2014r.

**Dotyczy:** Modernizacja drogi gminnej ( dz. nr 271 ) we wsi Milejewo, gmina Milejewo na odcinku 220mb.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej kolorem pomarańczowym
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Zbigniew Marszyski**  
tel. **501 620 472**
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Orange Polska S.A.,  
Dostarczanie i Serwis Usług,  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk,  
80-172 Gdańsk, ul. Nowolipie 30, tel. **58 555 71 08** fax. **58 344 16 86**  
e-mail: Tomasz.Palucki@orange.com  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - W pobliżu urządzeń OPL prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor.

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe, dwudzielne rury lub inne trwałe zabezpieczenie,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 18 miesięcy od daty jego wydania.

Inne ustalenia :

.....  
.....

**Marcin Gabrysiewicz**  
*Marcin Gabrysiewicz*  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6-Olsztyn  
L.dz. 18920/0000001/2014/2014  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag..... r.  
Wg przekazanego załącznika  
Olsztyn 14.04.2014  
Miejscowość Data Podpis

Marcin Gabrysiewicz  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

**UWAGA:**

1. Szerokość jezdni nie ulega zmianie
2. Na zjeździe na drogę gminną zostaje wymieniona konstrukcja nawierzchni, geometria zjazdu nie ulega zmianie.
3. Zadanie polega na remoncie drogi gminnej poprzez wykonanie nakładki oraz remoncie chodnika, bez zmiany jego szerokości.



**LEGENDA:**

- SZYBKA BETON ASFALTOWY ACBS 80/10  
NAKLADKA
- SZYBKA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA  
SZARA, 8 cm
- SZYBKA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA  
CZERWONA, 8 cm
- SZYBKA BETON ASFALTOWY ACBS 80/10
- SZYBKA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA  
SZARA, 8 cm
- ELEMENTY JEZDNI BRUKOWEJ DO ROZBÓRKI
- KRAWĘDZNI BETONOWE 15x30 cm  
WYSTAJĄCE h=2 cm
- OKRĘŻA BETONOWE 8x8 cm  
WYSTAJĄCE h=2 cm
- KRAWĘDZNI BETONOWE 15x30 cm  
WTOPIONE h=0 cm
- KRAWĘDZNI BALKONOWE 15x30 cm  
WTOPIONE h=2 cm włącznie z kąpielnicą
- OS PROJEKTOWANEJ DROGI
- ŚCIEK PRZYKRAWĘDZNIOWY  
WYMIAR POWIERZCHNIEGO ELEMENTU 8x4x130x10 cm



**PRO-DESIGNERS**  
mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI  
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1  
e-mail: biuro@pro-designers.pl  
tel. kom. +48 607 125 664

Zadanie/Obiekt	<b>Modernizacja drogi gminnej ( dz. nr 271 ) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb.</b>		
Adres	Miasto: Milejewo	Gmina: Milejewo	
Investor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47		Stadium projektu P.B.W.
Nazwa Temu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy		
Nazwa Techniki opracowania	Układ Drogowy		Stan Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI		
Przejrzał	tech. Jerzy CIESZKO	1298/EL/00	Data opracowania 04/2014
Sprawił	inż. Edward ŻAK	1974/EL/04	Rys nr: <b>1.1</b>
			Skala: 1:500



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

☐ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b ☎ (89) 526 19 00 fax (89) 539 98 76 www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/295/2014

Olsztyn dn. 17.04.2014 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust 1 i 3 oraz ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 260), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 08.04.2014 roku, złożonego przez: **Pana Łukasza Kotulskiego, działającego z upoważnienia Urzędu Gminy w Milejewie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyraża zgodę na przebudowę oraz uzgadnia projekt budowlany dotyczący przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 504 Elbląg - Pogrodzie - Braniewo (dz. 273), na działkę nr 271, położoną w Milejewie.**

#### Warunki uzgodnienia:

1. **Przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 504 Elbląg - Pogrodzie - Braniewo (dz. 273), na działkę nr 271, położoną w Milejewie, wykonać zgodnie z projektem.**
2. **Niniejsza decyzja jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 260).
4. **Przebudowę zjazdu można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie d/s budownictwa.**
5. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w **Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu, 82-300 ul. Junaków 3 na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** dołączając do niego harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu ( 3 egzemplarze ) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ) zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b t (89) 526 19 00 fax (89) 539 98 76 www.zdw.olsztyn.pl

6. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
7. Niniejsza decyzja ważna jest jedynie z ostemplowanym projektem budowlanym.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Władysław Adamiuk

#### Załącznik:

1. Projekt budowlany

#### Otrzymują:

- ① Łukasz Kotulski 80-175 Gdańsk ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

#### Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

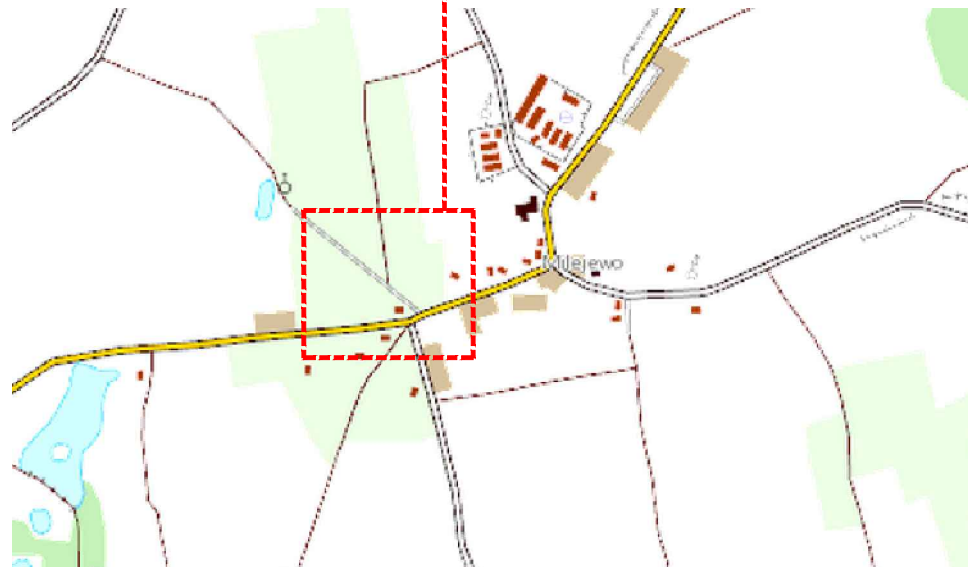
Sporządził: Rafał Chechlowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

---

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

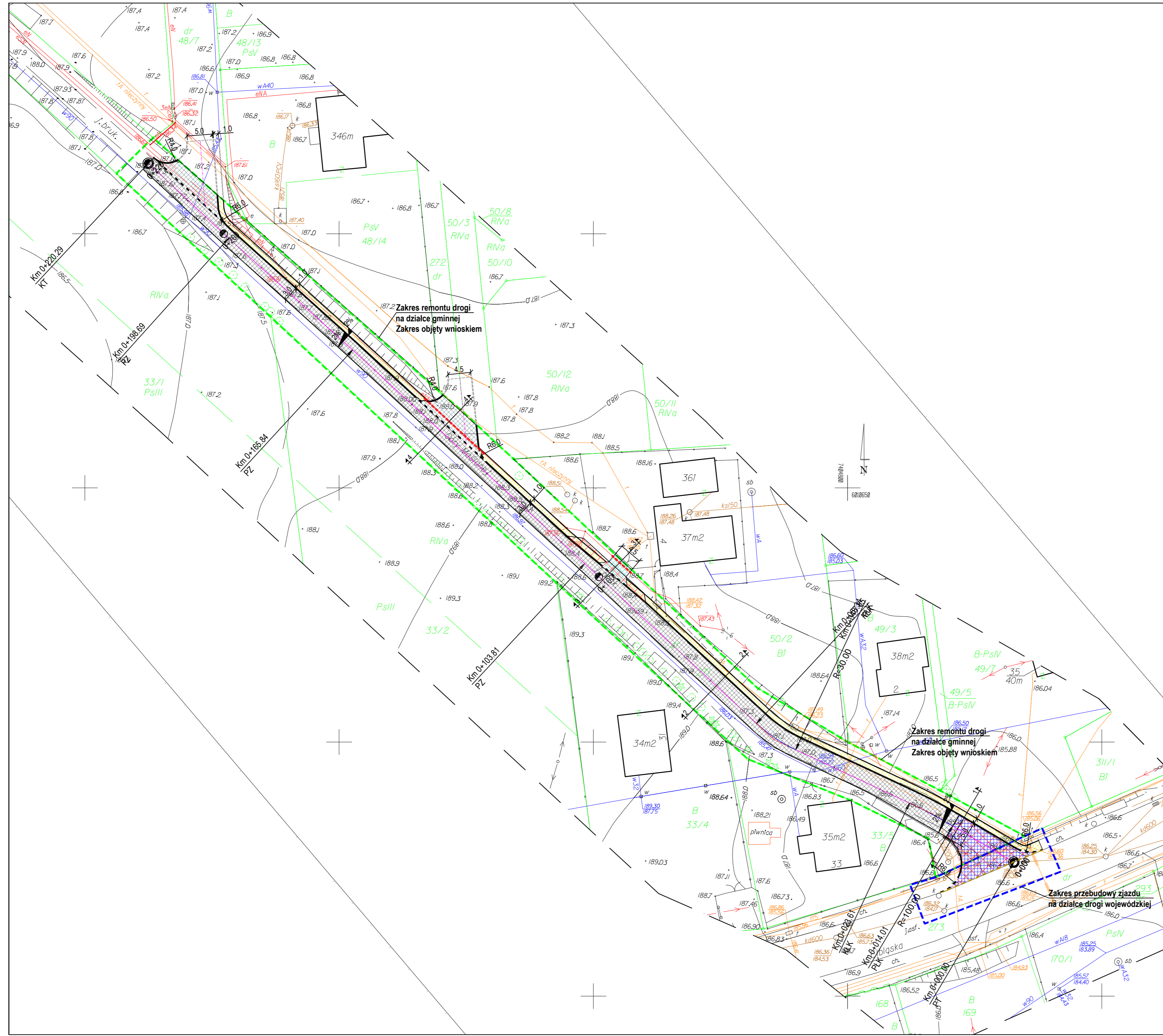
Rys. 1	Plan Orientacyjny	
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3.1	Przekroje Normalne	Skala 1:20
Rys. 3.2	Przekroje Normalne	Skala 1:20
Rys. 3.3	Szczegóły Konstrukcyjne	Skala 1:10





**PRO-DESIGNERS**  
 mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI  
 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1  
 e-mail: biuro@pro-designers.pl  
 tel. kom. +48 607 125 664

Zadanie/Obiekt	<b>Modernizacja drogi gminnej ( dz. nr 271 ) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb.</b>			
Adres	Miasto: Milejewo		Gmina: Milejewo	
Inwestor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy			P.B.W.
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI			04/2014
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88		Rys nr: <b>1</b>
Sprawił	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94		



Poswiadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparta technicznie ewidencja materiałów geodezyjnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ELBLĄSKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P. 9.804.904.819**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **10 04 2014**

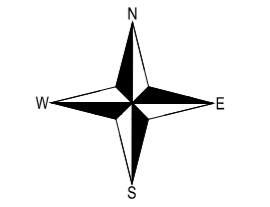
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z. Ch. STAKOWSKI**

*inż. Jerzy Cieszek*  
 CIEŚZKO  
 WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I  
 NIERUCHOMOŚCI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GNE.6640J6.2014
Nazwa obiektu	Milejewo, ul. Góra Masłana dz. 271
Jednostki ewidencyjne	280405.2, Milejewo
Obrob. ewidencyjny	Nr 0005, Milejewo
Skala mapy	1:500
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/T
Układ wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktu/zgłoszenia	-----
<p>Na niniejszej mapie nie badano występowania służebności gruntowych wpisanych w KW</p> <p>Kontur użytku gruntowego oznaczony linią ----- oraz</p> <p>nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.</p> <p>Matryca opracowana na podstawie mapy zasadniczej nr 326J23J24.1232 w skali 1:500.</p> <p>Nie wyklucza się istnienia w terenie linnych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których braku jest informacji w Inwentaryzacji branżowych.</p> <p>Granice działek wniesiono na niniejszą mapę graficznie bez ustalenia stanu prawnego ich przebiegu.</p> <p>Data opracowania mapy: 03.03.2014</p>	
<p><b>GEOKARP</b>          Waldemar Karpowicz          82-300 ELBLĄG, ul. Mieszka I 27          nazwa i nazwisko wykonawcy          REGON 170328913 NIP 578-138-71-88</p> <p><b>GEOKARP</b>          Waldemar Karpowicz          82-300 ELBLĄG, ul. Mieszka I 27          podpis osoby reprezentującej organ wykonawcy          REGON 170328913 NIP 578-138-71-88</p> <p><i>mgr inż. Waldemar Karpowicz</i>          Imię i nazwisko geodey uprawnionego, który opracował mapę</p> <p><i>W. Karpowicz</i>          nr uprawnień i podpis geodey</p>	

**LEGENDA:**

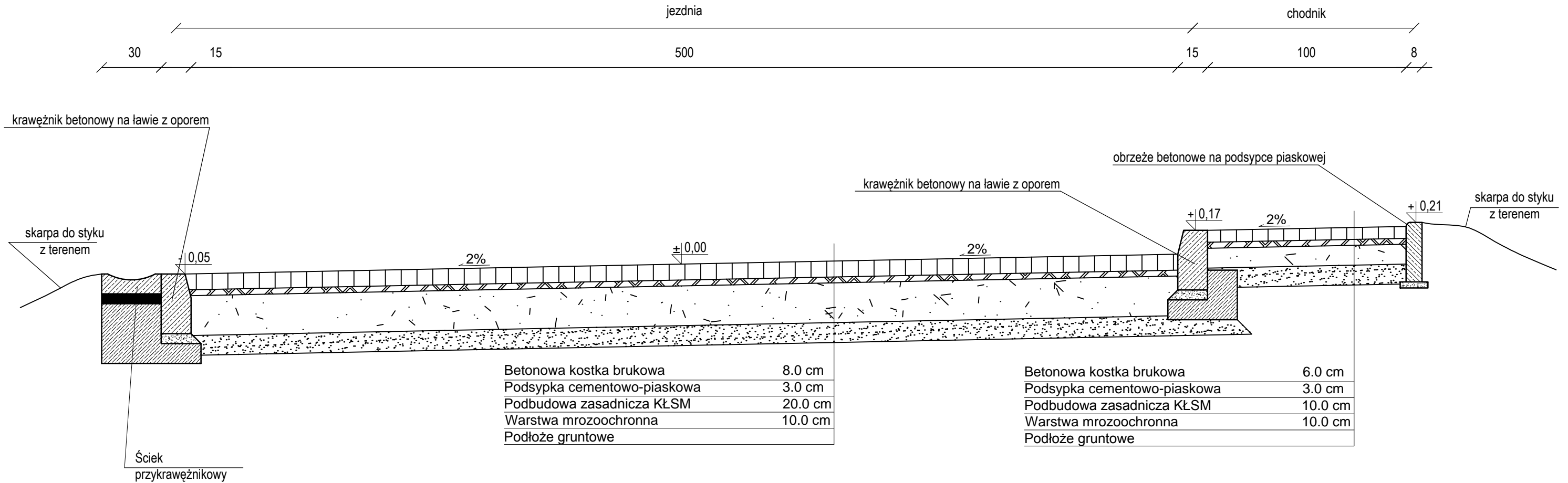
- SZYBIA BETONOWA ASFALTOWA ACBS 5070 NAŁADKA
- JEZDZIA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA SZARA, 8 cm
- ZAJAZD BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CZERWONA, 8 cm
- ZAJAZD BETONOWY ACBS 5070
- ZAJAZD BETONOWA KOSTKA BRUKOWA ŻŁTA, 6 cm
- ELEMENTY JEZDNI BRUKOWEJ DO ROZBIÓRKI
- KRAWIEŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WYSTAJĄCE h=12 cm
- OBRZEŻA BETONOWE 6x30 cm WYSTAJĄCE h = 2 cm
- KRAWIEŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WTOPIONE h = 0 cm
- KRAWIEŻNIKI MAJĄDZONE 15x22 cm WTOPIONE h = 2 cm względem drogi wojewódzkiej
- OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
- SIECI PRZYKRAWIEŻNIKOWY WYMIAR PODOBYCZNEGO ELEMENTU 30x5x10 cm
- RURY OSŁONOWE



<p><b>PRO-DESIGNERS</b>          mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI          80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1          e-mail: biuro@pro-designers.pl          tel. kom. +48 607 125 664</p>	
Zadanie/Obiekt	<b>Modernizacja drogi gminnej (dz. nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb.</b>
Adres	Miasto: Milejewo Gmina: Milejewo
Investor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
Nazwa omi.	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy
Nazwa Techniki opracowania	Układ Drogowy
Tytuł rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>
Zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI 04/2014
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO 1299/EL/88 Rys nr: <b>2</b>
Sprawdził	inż. Edward ŻAK 1974/EL/94 Skala: <b>1:500</b>

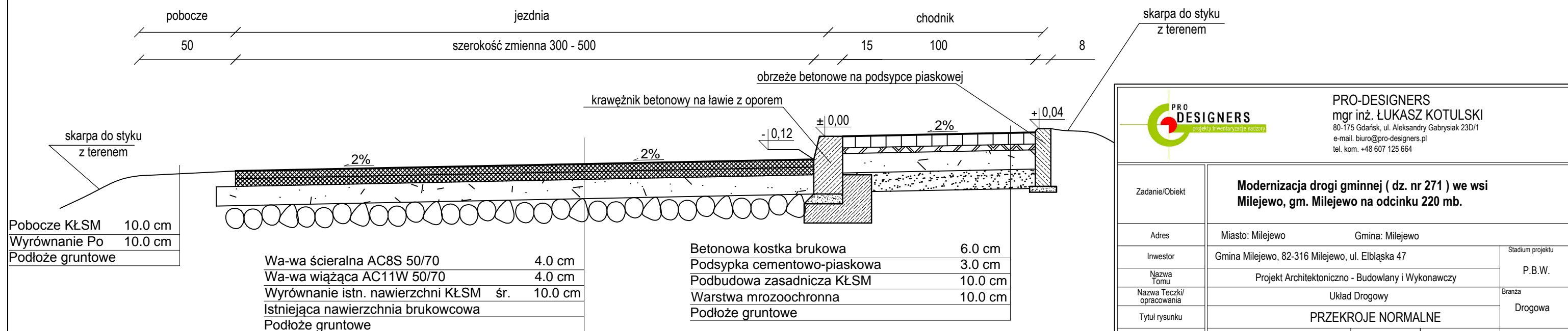
## Przekrój normalny w widoku 1-1

skala 1:20



## Przekrój normalny w widoku 2-2

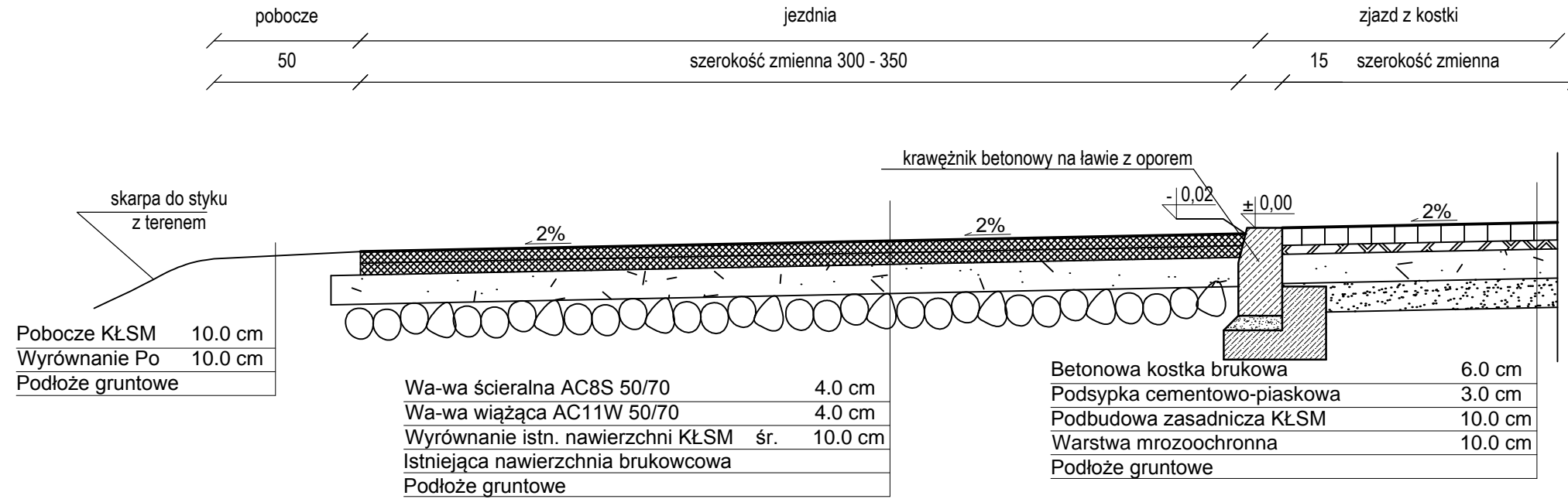
skala 1:20



		<b>PRO-DESIGNERS</b> mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrielskiej 23D/1 e-mail: biuro@pro-designers.pl tel. kom. +48 607 125 664	
Zadanie/Objekt	<b>Modernizacja drogi gminnej ( dz. nr 271 ) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb.</b>		
Adres	Miasto: Milejewo	Gmina: Milejewo	
Investor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47		Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy		P.B.W.
Nazwa Teczek/ opracowania	Układ Drogowy		Branża
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI		
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88	Rys nr: <b>3.1</b>
Sprawił	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94	Skala: 1:20

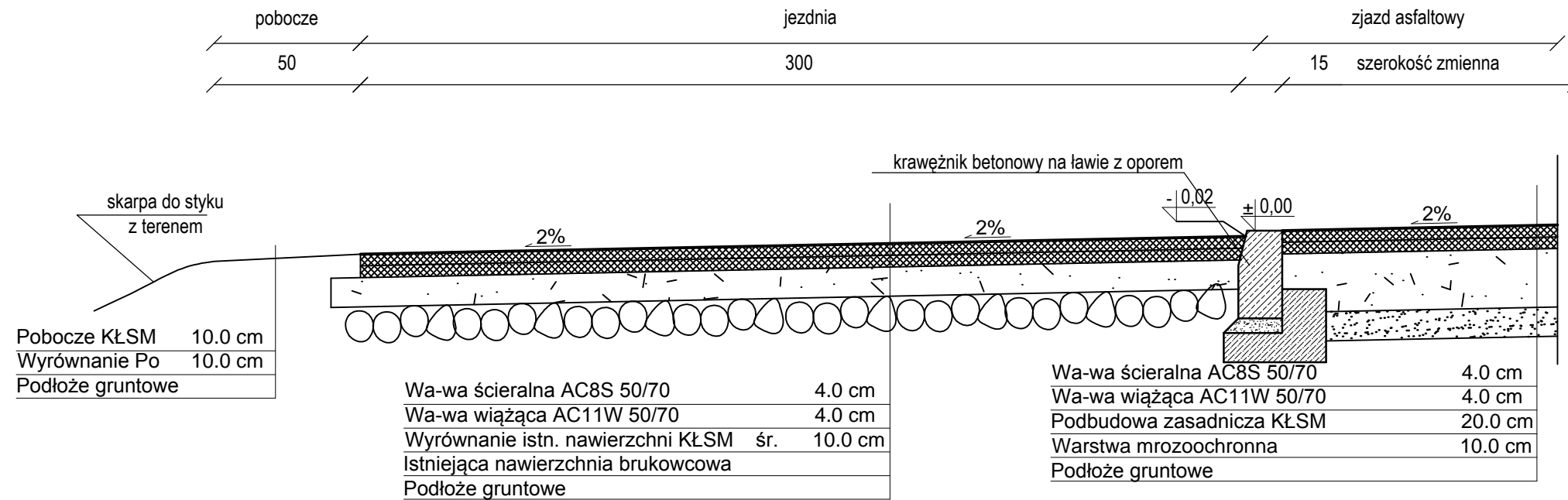
## Przekrój normalny w widoku 3-3

skala 1:20



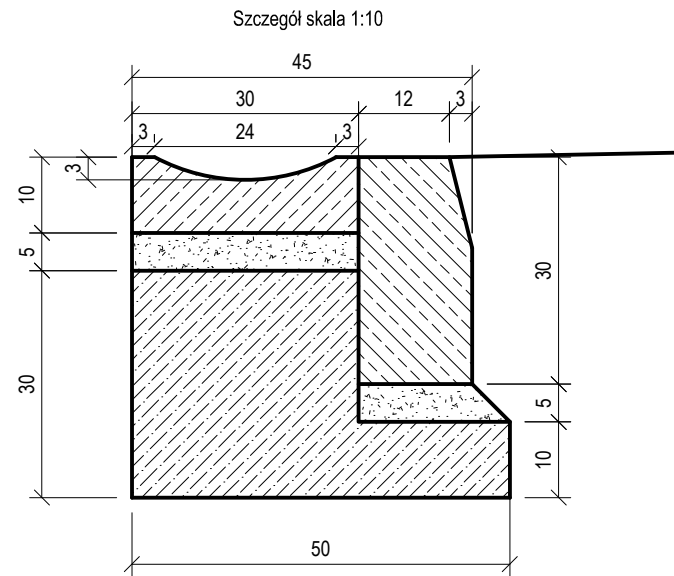
## Przekrój normalny w widoku 4-4

skala 1:20

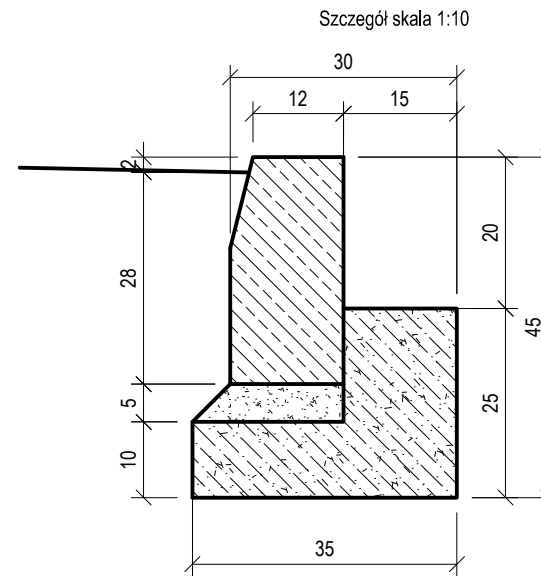


		<b>PRO-DESIGNERS</b> mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1 e-mail: biuro@pro-designers.pl tel. kom. +48 607 125 664	
Zadanie/Objekt	<b>Modernizacja drogi gminnej ( dz. nr 271 ) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb.</b>		
Adres	Miasto: Milejewo	Gmina: Milejewo	Obręb:
Inwestor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47		Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy		P.B.W.
Nazwa Teczek/ opracowania	Układ Drogowy		Branża
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI		Data opracowania
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88	Rys nr: <b>3.2</b>
Sprawdził	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94	Skala 1:20

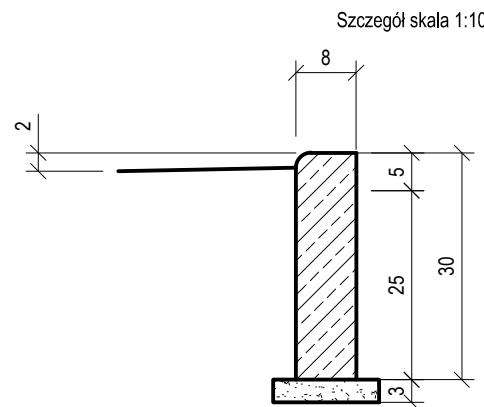
### Krawężnik na ławie z oporem ze ściekiem przykrawężnikowym



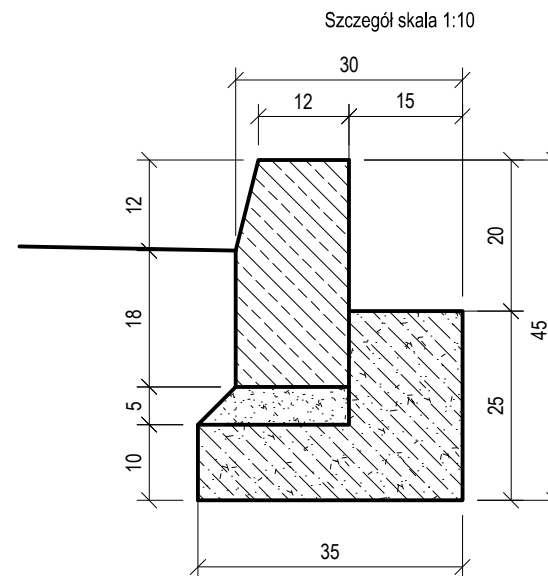
### Krawężnik na ławie z oporem na zjeździe



### Obrzeże betonowe na podsypce piaskowej



### Krawężnik na ławie z oporem przy chodniku



		<b>PRO-DESIGNERS</b> mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1 e-mail: biuro@pro-designers.pl tel. kom. +48 607 125 664	
Zadanie/Obiekt	<b>Modernizacja drogi gminnej ( dz. nr 271 ) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb.</b>		
Adres	Miasto: Milejewo	Gmina: Milejewo	Obręb:
Inwestor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47		Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy		P.B.W.
Nazwa Teczek/ opracowania	Układ Drogowy		Branża
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI		Data opracowania
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88	Rys nr: <b>3.3</b>
Sprawił	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94	Skala: <b>1:10</b>