

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Milejewo

ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo

tel. +48 (0 55) 231 22 84; fax +48 (0 55) 236 38 36

www.milejewo.eu

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo
na odcinku 220 mb.**

**Projekt przebudowy zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi
wojewódzkiej nr 504 na działkę 271 w miejscowości Milejewo.**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiat elbląski, gmina Milejewo

Obręb: Milejewo

działki: 271, 273

Nazwa tomu:

Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Drogowy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		tech. Jerzy Cieszko	drogowe 1299/EL/88	
Sprawdzający		inż. Edward Żak	drogowe 1974/EL/94	

Data opracowania
04/2014

Nr tomu:

1

Nr teczki:

1

SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
I. OPIS TECHNICZNY	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	4
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego	4
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	5
4.3. Przebieg zjazdu w planie	5
4.4. Profil podłużny	5
4.5. Przekrój normalny	6
4.6. Chodniki	6
4.7. System odwodnienia drogi	6
4.8. Krawężniki	6
4.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe	6
4.10. Ochrona środowiska	6
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	7
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	7
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	8
3. WYPIS I WYRYS Z EWIDENCJI GRUNTÓW	13
4. UZGODNIENIA	17
III. PLAN BIOZ	23
CZĘŚĆ GRAFICZNA	26

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Milejewo**, ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Milejewie, a Wykonawcą - biurem projektowym PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi wojewódzkiej nr 504 na działkę nr 271 w miejscowości Milejewo.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Drogowy przedmiotowej inwestycji, na który składa się:

- Przebudowa zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi wojewódzkiej nr 504 na działkę nr 271 w miejscowości Milejewo oraz związane z powyższym :
 - wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej z betonowej kostki brukowej na odcinku około 14 mb;
 - wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej;
 - wykonanie ścieku przykrawężnikowego odprowadzającego wody opadowe do istniejącego rowu;
 - rozebranie części nawierzchni z bruku kamiennego;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko - mazurskim, powiecie elbląskim, w gminie Milejewo.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Obręb: Milejewo
działki: 271, 273

W celu realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga gminna na działce nr 271 w miejscowości Milejewo stanowi dojazd do pól uprawnych i siedlisk ludzkich.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, rolniczych, ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

Droga wojewódzka nr 504 jest drogą relacji Elbląg - Pogrodzie - Braniewo. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych, komunikacji samochodowej, ruch pieszy, rowerowy oraz ruch pojazdów rolniczych.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga na działce nr 271, do której projektowana jest przebudowa zjazdu publicznego, zlokalizowana jest po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 504 (o nr geod. 273) od strony Elbląga. W chwili obecnej nawierzchnię zjazdu stanowi nawierzchnia brukowcowa. Wzdłuż drogi wykonany jest jednostronny chodnik, który jest w złym stanie technicznym. Ze względu na złe utrzymanie nawierzchni, ulica w wielu miejscach jest popękana oraz występują liczne koleiny, co powoduje znaczne zmiany wysokościowe w przekrojach.

W miejscu projektowanego zjazdu, teren działki 271 jest położony powyżej jezdni drogi wojewódzkiej. Ukształtowanie działki podnosi się od drogi w kierunku działki Inwestora.

Droga wojewódzka nr 504 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej na wysokości przedmiotowej działki wynosi 8,60 m.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni oraz chodnika. Droga wojewódzka, z której jest zjazd indywidualny, posiada dobry stan nawierzchni bitumicznej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Milejewo, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wizja lokalna.
- [4]. Ustalenia z inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [5]. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Przebudowa zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi wojewódzkiej nr 504 na działkę nr 271 w miejscowości Milejewo oraz związane z powyższym :
 - wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej z betonowej kostki brukowej na odcinku około 14 mb;
 - wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej;
 - wykonanie ścieku przykrawężnikowego odprowadzającego wody opadowe do istniejącego rowu;
 - rozebranie części nawierzchni z bruku kamiennego;

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Określenie rodzaju nawierzchni na zjeździe	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa Kostka Brukowa
Chodnik	Betonowa Kostka Brukowa

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)

Jezdnia – betonowa kostka brukowa	
Warstwa	Grubość [cm]
Betonowa kostka brukowa	8,00
Podsypka cementowo-piaskowa	3,00
Podbudowa zasadnicza KŁSM	20,00
Warstwa mrozochronna Ps	10,00
Podłoże gruntowe	
Chodnik z betonowej kostki brukowej	
Warstwa	Grubość [cm]
Betonowa kostka brukowa	6,00
Podsypka cementowo-piaskowa	3,00
Podbudowa zasadnicza KŁSM	10,00
Warstwa mrozochronna Ps	10,00
Podłoże gruntowe	

4.3. Przebieg zjazdu w planie

Projektowana szerokość jezdni przebudowywanego zjazdu publicznego wynosi 5,00 m. Geometria oraz lokalizacja zjazdu nie jest zmieniana. Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu 6,00 m. Na całym obwodzie zjazdu, z uwagi na rodzaj nawierzchni, zaprojektowano obramowanie nawierzchni krawężnikiem. Krawężniki na wjeździe i wyjeździe wykonać jako zaniżone do poziomu projektowanej nawierzchni. Całkowita długość przebudowywanego zjazdu wynosi około 14,00 m. Długość przebudowywanego zjazdu w granicach działki drogi wojewódzkiej wynosi 4,6 m. Przy jezdni z betonowej kostki brukowej, na długości około 5 mb, należy wykonać ściek przykrawężnikowy, który będzie odprowadzał wody opadowe z nawierzchni z betonowej kostki brukowej do istniejącego rowu. Wzdłuż zjazdu przewiduje się przebudowę istniejącego chodnika i zmianę jego nawierzchni na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na *Rys.2. Plan Sytuacyjny* części graficznej.

4.4. Profil podłużny

Profil podłużny należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego profilu drogi wojewódzkiej oraz zaprojektowanych rzędnych wysokościowych przedmiotowego zjazdu. Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na *Rys.3 Profil Podłużny* części graficznej.

4.5. Przekrój normalny

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny.
Przekroje drogi przedstawiono na *Rys. 4 Przekroje Normalne* części graficznej.

4.6. Chodniki

Z uwagi na przebudowę zjazdu publicznego, należy wykonać remont istniejącego chodnika, poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych oraz wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

4.7. System odwodnienia drogi

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie zjazdu poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych, za pomocą projektowanego ścieku przykrawężnikowego, do istniejącego rowu.

4.8. Krawężniki

Nawierzchnię projektowanego zjazdu obramiono krawężnikiem betonowym 15x30x100. Wyjątkiem jest krawężnik najazdowa od strony drogi. Przy tej krawężnicy zaprojektowana krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100. Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a krawężnią drogi powiatowej należy wypełnić zaprawą cementową wysokoplastyczną o konsystencji ciekłej.
Krawężniki należy ustawiać na ławie betonowej B-15 z oporem.

4.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, ustalając ich ewentualną lokalizację.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod zjazd wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

4.10. Ochrona środowiska

Charakter prac projektowych dla przebudowy zjazdu publicznego w miejscowości Milejewo nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pt. „Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb.

Projekt przebudowy zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi wojewódzkiej nr 504 na działkę 271 w miejscowości Milejewo.”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		tech. Jerzy Cieszko	drogowe 1299/EL/88	
Sprawdzający		inż. Edward Żak	drogowe 1974/EL/94	

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

Urząd Wojewódzki
82-200 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 23
Nr 1299/El/88

Elbląg, dnia 1988.04.07

DECYZJA O STWIERZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Maciej CIEŠZKO - technik drogowy

urodzony dnia 11 lutego 1944 roku w m.Syry województwo lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Obywatel Jerzy Maciej CIEŠZKO - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. *Łukasz Wróbel*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IIH-V2K-TD3 *

Pan Jerzy Cieszko o numerze ewidencyjnym POM/BD/0626/01
adres zamieszkania ul.Brzozowa 6, 82-200 Malbork
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-10 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Urząd Wojewódzki
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Edward Jan ŻAK - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



Z upoważnienia
Główny Architekt Wojewódzki

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Edward Żak**
82-200 Malbork ul.Gen.Maczka 21/6

jest członkiem

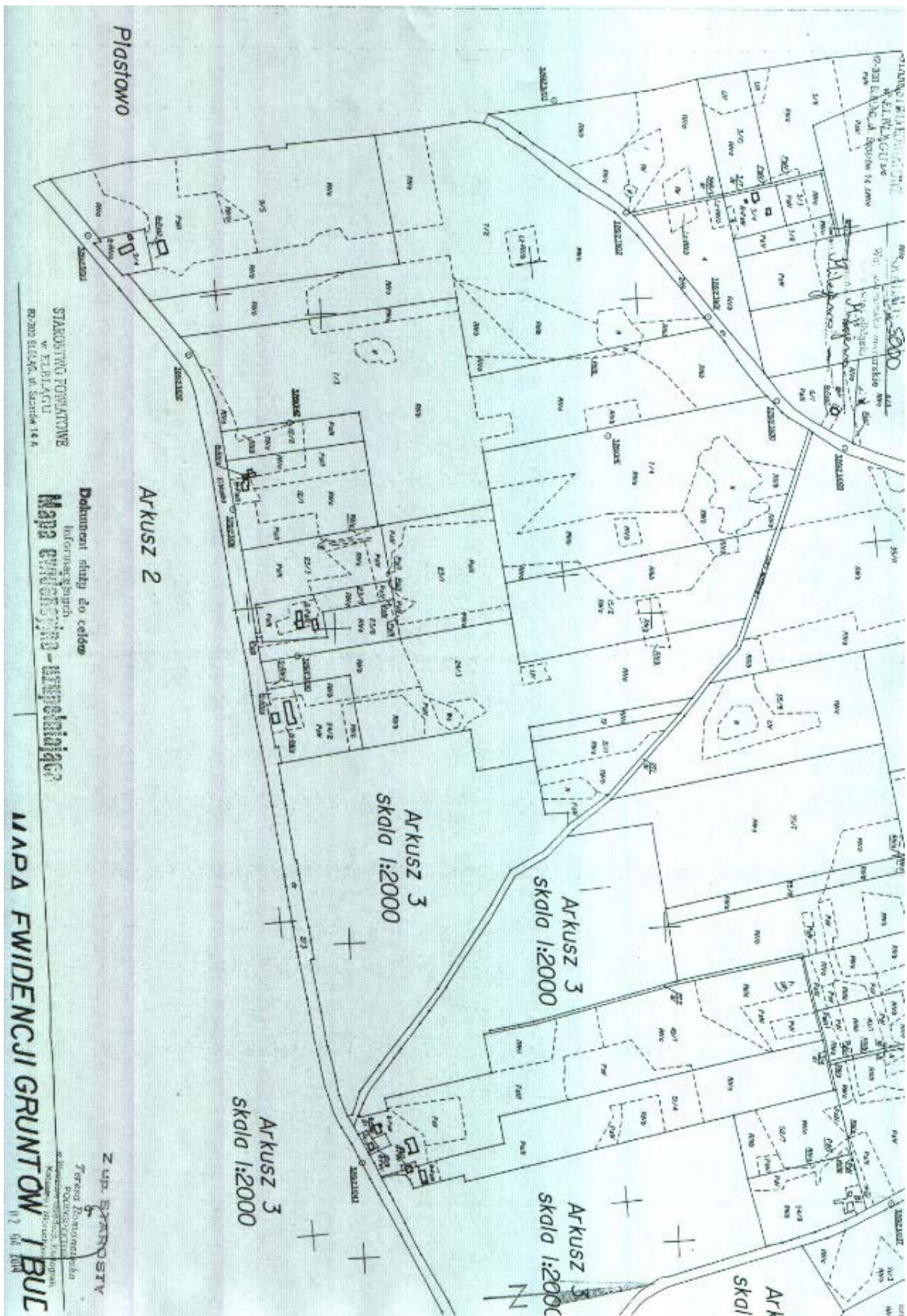
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2014-01-01 do 2014-12-31

Gdańsk 2013-11-26 r. POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętopełka 4 44
(3) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

3. WYPIS I WYRYS Z EWIDENCJI GRUNTÓW



**STAROSTWO POWIATOWE
w ELBLĄGU**
92-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Miejscowość: Milejewo
Jednostka ewidencyjna: 280405_2, Milejewo
Obręb: Nr 0005, Milejewo

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

dla działki
(z komentarzami)

Nr jed. rejestrowej: **G.234**

Właściciele i władający

Typ władania	Nazwisko, imię, (imię ojca, imię matki), adres Nazwa organizacji, siedziba	Udział: Nr-Licznik/Mianownik	Grupa rejestrowa
Właściciel	Województwo Warmińsko-Mazurskie 10-562 Olsztyn, Emilii Plater 1	1 - 1 / 1	13.2
Trwały zarząd	Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Olsztynie 10-602 Olsztyn, Pstrowskiego 28b	2 - 1 / 1	13.2

Udz. Własności		Pozost. Udz. Władania	
Liczba	Suma	Liczba	Suma
1	1 / 1	1	1 / 1

Liczba wszystkich udziałów w jednostce rejestrowej: 2

Grunty:

Oznaczn. mapy	Numer działki	Pow. działki [ha]	Podstawa pr. Nr Księgi Wiecz.	Położenie	Użytki		
					Użytek	Kontur klasyf.	Pow. [ha]
1	273	8.9000	KW 68865	Droga Wojewódzka Nr 504	dr		8.9000

Id dz. : 280405_2.0005.273

Powierzchnia działki ogółem : 8.9000 ha

Słownie : osiem hektarów dziewięć tysięcy m2

Sporządzono według stanu na dzień: 2014.04.02, 13:06:19

Sporządził(a): Teresa Romanowska

Komentarz: G00234

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Legenda dla użytkowników:
dr - Drogi

Z up. STAROSTY

Teresa Romanowska
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

1/1
Elbląg, dnia 2014.04.02

**STAROSTWO POWIATOWE
w ELBLĄGU**
92-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Miejscowość: Milejewo
Jednostka ewidencyjna: 280405 2, Milejewo
Obręb: Nr 0005, Milejewo

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW
dla działki
(z komentarzami)

Nr jed. rejestrowej: **G.113**

Właściciele i władający

Typ władania	Nazwisko, imię, (imię ojca, imię matki), adres Nazwa organizacji, siedziba	Udział Nr-Licznik/Mianownik	Grupa rejestrowa
Właściciel	Gmina Milejewo 82-316 Milejewo, Elbląska 47	1 - 1 / 1	4.1

Udz. Własności	
Liczba	Suma
1	1 / 1

Liczba wszystkich udziałów w jednostce rejestrowej: 1

Grunty:

Oznaczn. mapy	Numer działki	Pow. działki [ha]	Podstawa pr. Nr Księgi Wiecz.	Położenie	Użytki		
					Użytek	Kentur klasyf.	Pow. [ha]
1	271	1.0400	EL1E/00031827/2		dr	1.0400	

Id dz. : 280405_2.0005.271

Powierzchnia działki ogółem : 1.0400 ha

Słownie : jeden hektar czterysta m2

Sporządzono według stanu na dzień: 2014.04.02, 13:05:35

Sporządził(a): Teresa Romanowska

Komentarz: G00113

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczyste.

Legenda dla użytków:
dr - Drogi

Z up. STAROSTY

Teresa Romanowska
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

4. UZGODNIENIA



UZGODNIENIE Nr 18920/TODDROU/P/2014 z dnia 14.04.2014r.

Dotyczy: Modernizacja drogi gminnej (dz. nr 271) we wsi Milejewo, gmina
Milejewo na odcinku 220mb.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej kolorem pomarańczowym
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Zbigniew Marszyski**
tel. **501 620 472**
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk,
80-172 Gdańsk, ul. Nowolipie 30, tel. **58 555 71 08** fax. **58 344 16 86**
e-mail: Tomasz.Palucki@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - W pobliżu urządzeń OPL prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor.

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe, dwudzielne rury lub inne trwałe zabezpieczenie,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 18 miesięcy od daty jego wydania.

Inne ustalenia :

.....
.....

Marcin Gabrysiewicz
Marcin Gabrysiewicz
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn
L.dz. 18920/1000/2014/20.14
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 14.04.2014
Miejscowość Data Podpis

Marcin Gabrysiewicz
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

UWAGA:

1. Szerokość jezdni nie ulega zmianie
2. Na zjeździe na drogę gminną zostaje wymieniona konstrukcja nawierzchni, geometria zjazdu nie ulega zmianie.
3. Zadanie polega na remoncie drogi gminnej poprzez wykonanie nakładki oraz remoncie chodnika, bez zmiany jego szerokości.



LEGENDA:

- SZYBKA BETON ASFALTOWY ACBS 80/10
NAKLADKA
- SZYBKA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
SZARA, 8 cm
- SZYBKA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
CZERWONA, 8 cm
- ZIARNO BETON ASFALTOWY ACBS 80/10
- ZIARNO BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
SZARA, 8 cm
- ZIARNO BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
CZERWONA, 8 cm
- ELEMENTY JEZDNI BRUKOWEJ DO KOZŁÓWKI
- KRAWĘDZNI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE h=2 cm
- OKRĘŻA BETONOWE 8x8 cm
WYSTAJĄCE h=2 cm
- KRAWĘDZNI BETONOWE 15x30 cm
WTOPIONE h=0 cm
- KRAWĘDZNI BALKONOWE 15x30 cm
WTOPIONE h=2 cm włącznie z nagwintowaniem
- OS PROJEKTOWANEJ DROGI
- ŚCIEK PRZYKRAWĘDZNIOWY
WYMIAR POJEDYNCZEGO ELEMENTU 8x4x130x10 cm



Zadanie/Objekt	Modernizacja drogi gminnej (dz. nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb.		
Adres	Miasto: Milejewo	Gmina: Milejewo	
Investor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47		Stadium projektu P.B.W.
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy		Strona Drogowa
Nazwa Tekstów opracowania	Układ Drogowy		
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI		Data opracowania 04/2014
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1298/EL/00	Rys nr: 1.1
Sprawił	inż. Edward ŻAK	1974/EL/04	Skala 1:500



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

☐ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b ☎ (89) 526 19 00 ☎ fax (89) 539 98 76 www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/295/2014

Olsztyn dn. 17.04.2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust 1 i 3 oraz ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 260), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 08.04.2014 roku, złożonego przez: **Pana Łukasza Kotulskiego, działającego z upoważnienia Urzędu Gminy w Milejewie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyraża zgodę na przebudowę oraz uzgadnia projekt budowlany dotyczący przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 504 Elbląg - Pogrodzie - Braniewo (dz. 273), na działkę nr 271, położoną w Milejewie.**

Warunki uzgodnienia:

1. **Przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 504 Elbląg - Pogrodzie - Braniewo (dz. 273), na działkę nr 271, położoną w Milejewie, wykonać zgodnie z projektem.**
2. **Niniejsza decyzja jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 260).
4. **Przebudowę zjazdu można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie d/s budownictwa.**
5. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu, 82-300 ul. Junaków 3 **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** dołączając do niego harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b t (89) 526 19 00 fax (89) 539 98 76 www.zdw.olsztyn.pl

6. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
7. Niniejsza decyzja ważna jest jedynie z ostemplowanym projektem budowlanym.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamiuk
Władysław Adamiuk

Załącznik:

1. Projekt budowlany

Otrzymują:

1. Łukasz Kotulski 80-175 Gdańsk ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

III. PLAN BIOZ

informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
dla zadania pn.

„Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na
odcinku 220 mb.

**Projekt przebudowy zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi
wojewódzkiej nr 504 na działkę 271 w miejscowości Milejewo”.**

1) **zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów**

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje realizację:

- budowa nawierzchni drogowej na zjeździe w granicach pasa drogowego.

Kolejność realizacji poszczególnych etapów będzie następująca:

- rozbiórka istniejących nawierzchni chodnika oraz jezdni
- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdu
- wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni zjazdu oraz chodnika
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem wokół zjazdu oraz betonowych obrzeży chodnikowych przy krawędzi chodnika z zachowaniem zaprojektowanej geometrii,
- wykonanie nawierzchni drogowej na zjeździe oraz chodniku z zachowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego na działce Inwestora

2) **wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- rów przydrożny

3) **elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;**

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie całkowicie poza pasem drogowym drogi powiatowej, na działkach Inwestora,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na nie zinwentaryzowane sieci podziemne (np. energetyczne, telekomunikacyjne itp.)

4) **przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- możliwe czasowe zawężenie istniejącej drogi powiatowej,
- praca w wykopie w czasie wykonywania fundamentu przepustu,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

5) **wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym zakresie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnemu zagrożeniu zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) Środki techniczne:
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
 - Narzędzia i sprzęt budowlany sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
 - Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.
- b) Środki organizacyjne:
- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
 - W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,

- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności,
- Prowadzone roboty bezwzględnie **oznakować w ciągu drogi powiatowej znakami drogowymi pionowymi**, przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas trwania robót.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

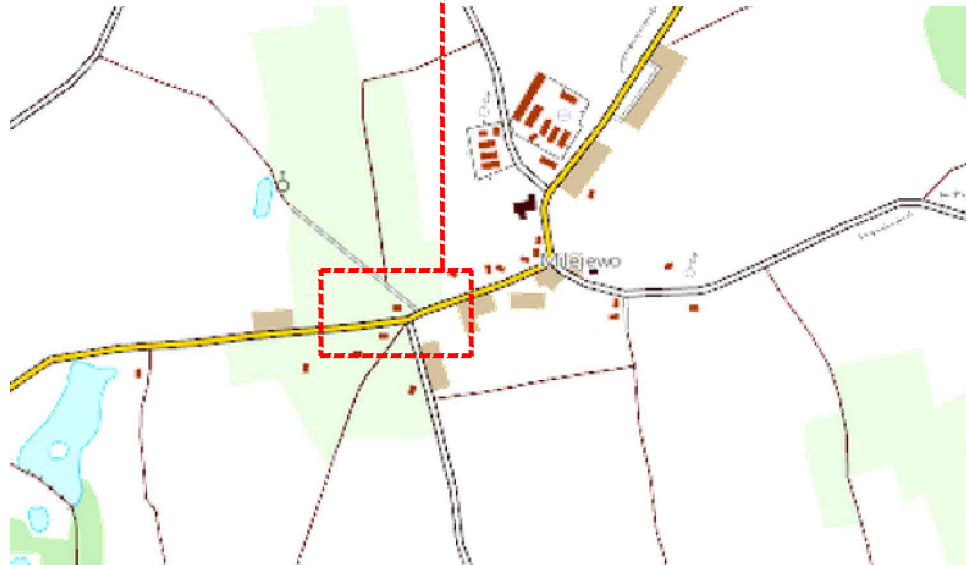
Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w Art 21 a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządzili:

tech. Jerzy Cieszko

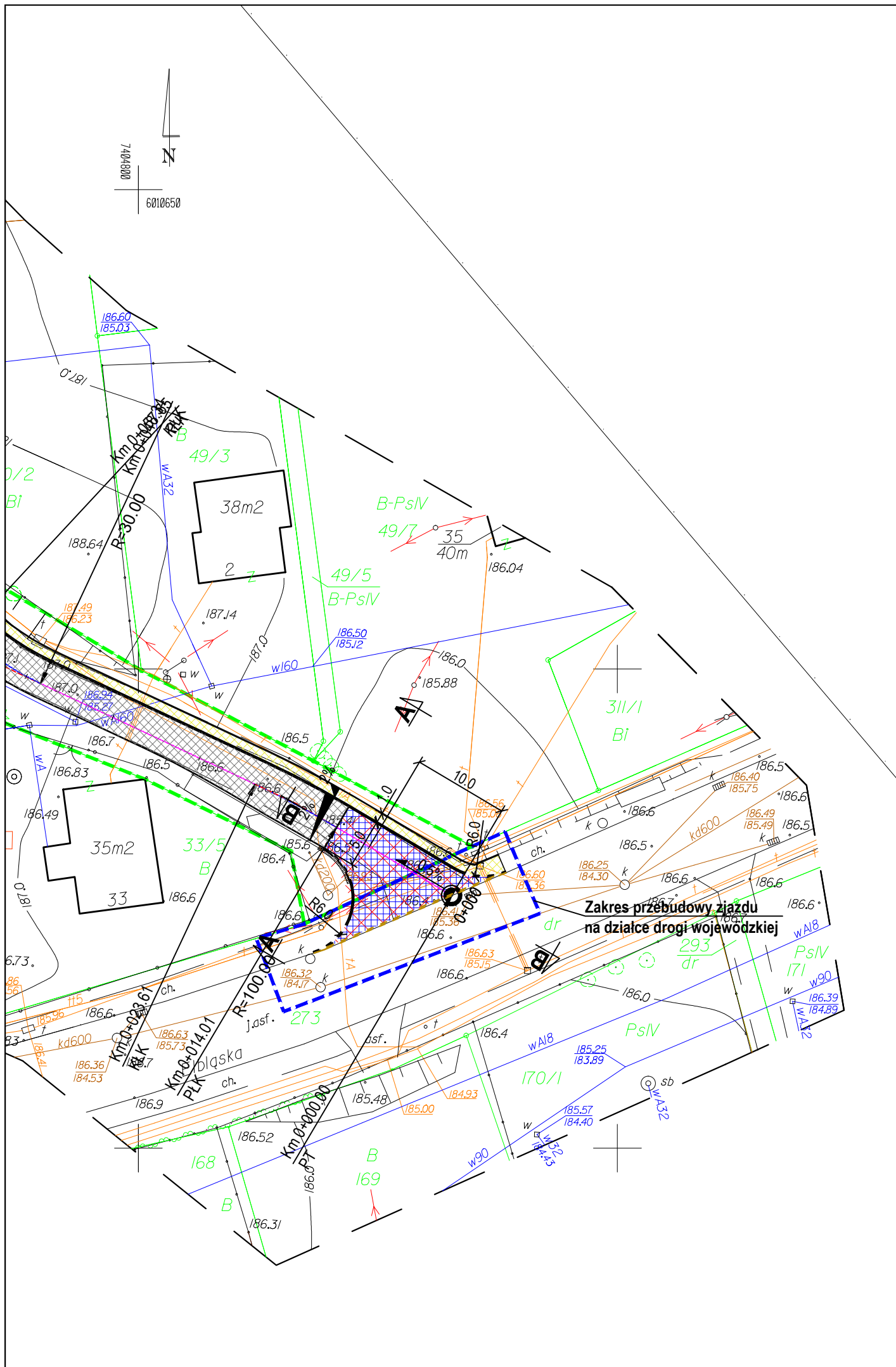
CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profil Podłużny	Skala 1:500/50
Rys. 4	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10



PRO-DESIGNERS
mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
e-mail. biuro@pro-designers.pl
tel. kom. +48 607 125 664

Zadanie/Obiekt	Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb. Projekt przebudowy zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi wojewódzkiej nr 504 na działkę 271 w miejscowości Milejewo.			
Adres	Miasto: Milejewo		Gmina: Milejewo	
Inwestor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy			P.B.W.
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI			04/2014
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88		Rys nr: 1
Sprawdził	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94		



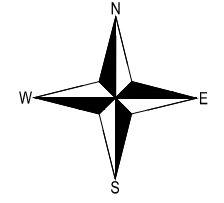
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ELBLĄSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 2804.20M. 219
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	1 0 04 2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY <i>[Podpis]</i> mgr inż. Jerzy Cieszko GEODEZYJNY SPECJALISTA Wydział Geodezji, Kartografii i Miarzuj Nieruchomości

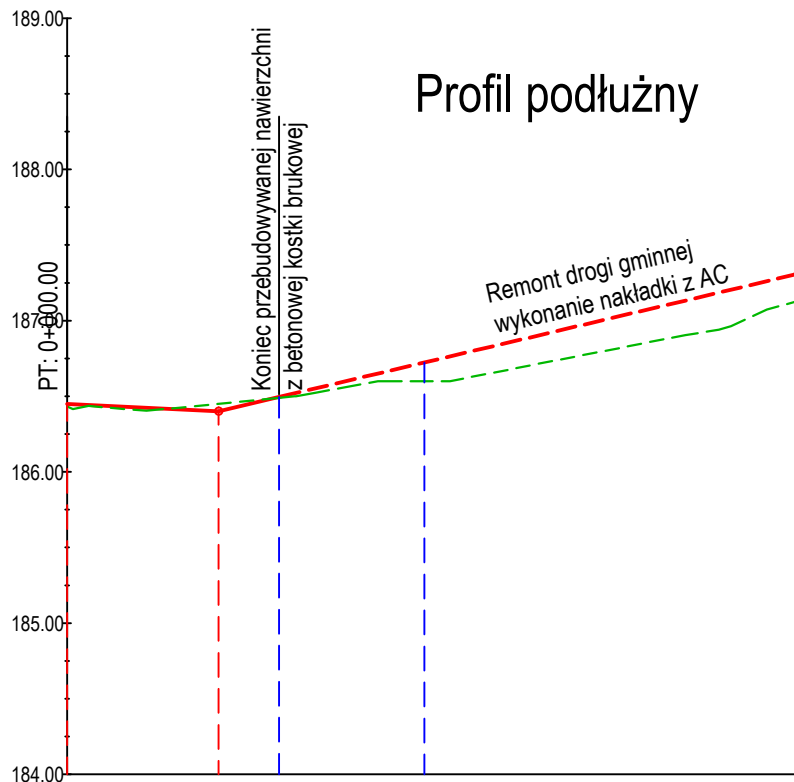
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.N.E.6640J76.2014
Nazwa obiektu	Milejewo, ul. Góra Masłana dz. 271
Jednostki ewidencyjne	280405_2, Milejewo
Obręb ewidencyjny	Nr 0005, Milejewo
Skala mapy	1:500
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/7
Układ wysokości	Krańsztađ 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Na niniejszej mapie nie badano występowania służebności gruntowych wpisanych w KW	
Kontur użytku gruntowego oznaczony linią ----- oraz ----- nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	
Matryca opracowana na podstawie mapy zasadniczej nr 326J23J214.1232 w skali 1:500.	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.	
Granice działek wniesiono na niniejszą mapę graficznie bez ustalenia stanu prawnego ich przebiegu.	
Data opracowania mapy	03.03.2014
<p>„GEOKARP” Waldemar Karpowicz 82-300 ELBLĄG, ul. Mieszka I 27 nazwa i imię i nazwisko wykonawcy REGON 170326913 NIP 578-136-71-68</p> <p>„GEOKARP” Waldemar Karpowicz 82-300 ELBLĄG, ul. Mieszka I 27 podpis osoby reprezentującej wykonawcę REGON 170326913 NIP 578-136-71-68</p> <p>mgr inż. Waldemar Karpowicz imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę</p> <p><i>[Podpis]</i> nr uprawnień i podpis geodety</p>	

LEGENDA:

- JEZDNI BETON ASFALTOWY AC8S 50/70 NAKŁADKA
- JEZDNI BETONOWA KOSTKA BRUKOWA SZARA 8 cm
- ZJAZD BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CZERWONA 8 cm
- ZJAZD BETON ASFALTOWY AC8S 50/70
- ZJAZD BETONOWA KOSTKA BRUKOWA ŻÓŁTA 6 cm
- ELEMENTY JEZDNI BRUKOWCOWEJ DO ROZBIÓRKI
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WYSTAJĄCE h=12 cm
- OBRZEZA BETONOWE 8x30 cm WYSTAJĄCE h = 2 cm
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WTOPIONE h = 0 cm
- KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE 15x22 cm WTOPIONE h = 2 cm względem drogi wojewódzkiej
- OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY WYMIAR POJEDYNCZEGO ELEMENTU SxLxH 30x50x10 cm



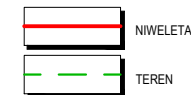
PRO-DESIGNERS projekt i inżynieria w zakresie inżynierii		PRO-DESIGNERS mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrielskiej 23D/1 e-mail: biuro@pro-designers.pl tel. kom. +48 607 125 664	
Zadanie/Obiekt	Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb. Projekt przebudowy zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi wojewódzkiej nr 504 na działkę 271 w miejscowości Milejewo.		
Adres	Miasto: Milejewo	Gmina: Milejewo	
Investor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47		Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy		P.B.W.
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy		Branża
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI		Data opracowania
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88	Rys nr: 2
Sprawdził	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94	Skala
			1:500



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	186.45	186.40	186.50	186.64	186.72	186.87	187.11	187.31	187.31
Rzędne istniejące	186.43	186.45	186.49	186.59	186.60	186.69	186.89	187.13	187.13
Różnice rzędnych	0.02	-0.05	0.01	0.05	0.12	0.18	0.22	0.18	0.18
Elementy niwelety	L=10.00m i=-0.50%		L=38.34m i=2.37%						
Elementy trasy	PROSTA L=14.01m		ŁUK POZIOMY R=100.00m L=9.60m α=6.110		PROSTA L=24.73m				
Odległości	00.00	10.00	14.01	20.00	23.61	30.00	40.00	48.34	48.34
Kilometraż	● 0+000								

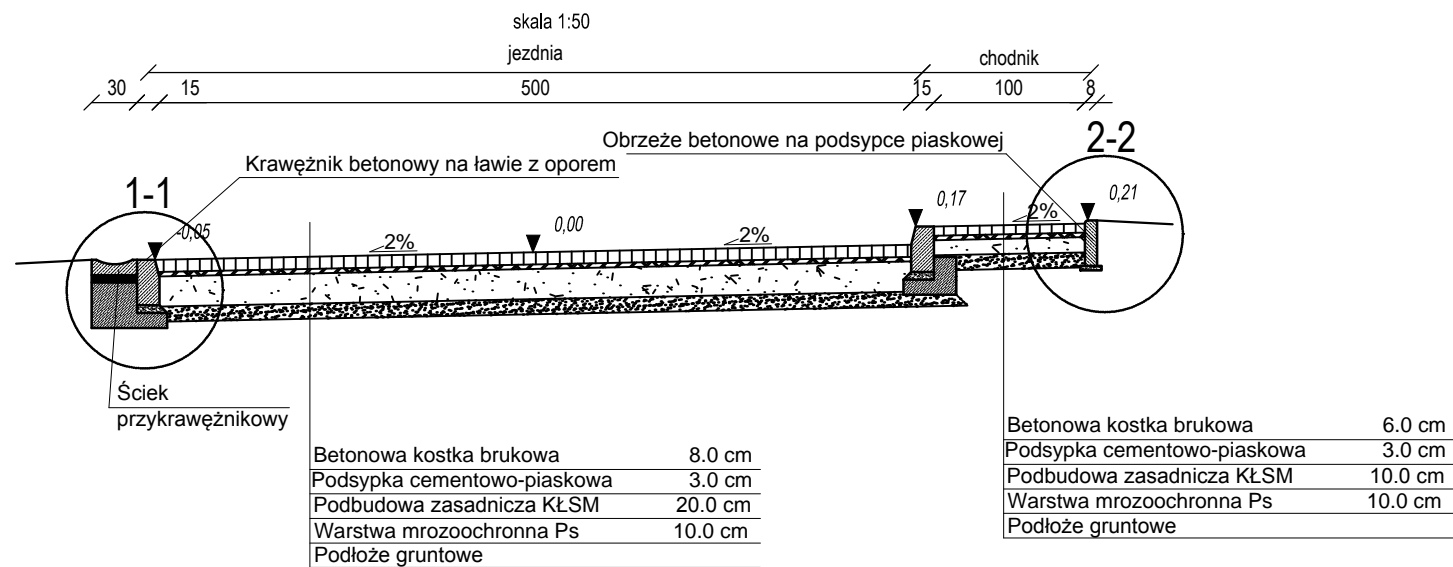
LEGENDA:



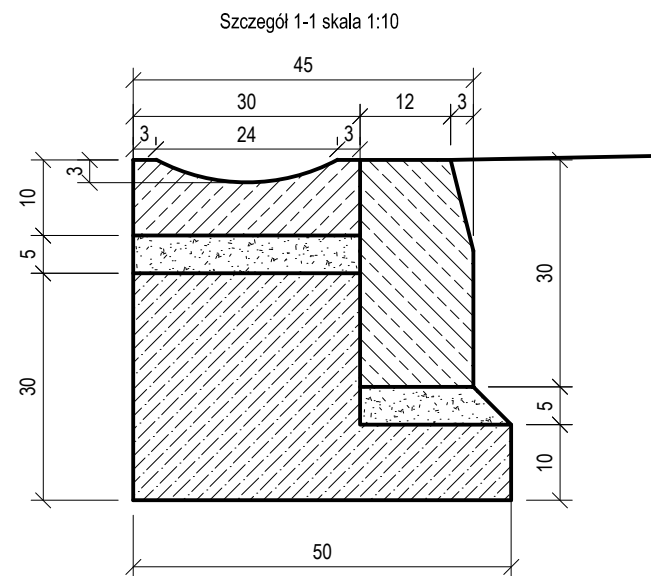
PRO-DESIGNERS
mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
e-mail: biuro@pro-designers.pl
tel. kom. +48 607 125 664

Zadanie/Objekt	Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb. Projekt przebudowy zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi wojewódzkiej nr 504 na działkę 271 w miejscowości Milejewo.			
Adres	Miasto: Milejewo		Gmina: Milejewo	
Inwestor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy			P.B.W.
Nazwa Teczki/opracowania	Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI			04/2014
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88		Rys nr: 3
Sprawdził	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94		Skala 1:500/50

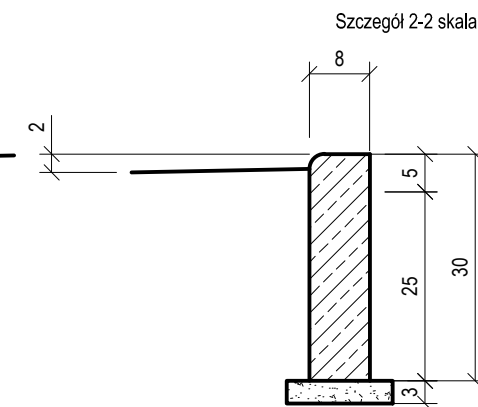
Przekrój normalny w widoku A-A



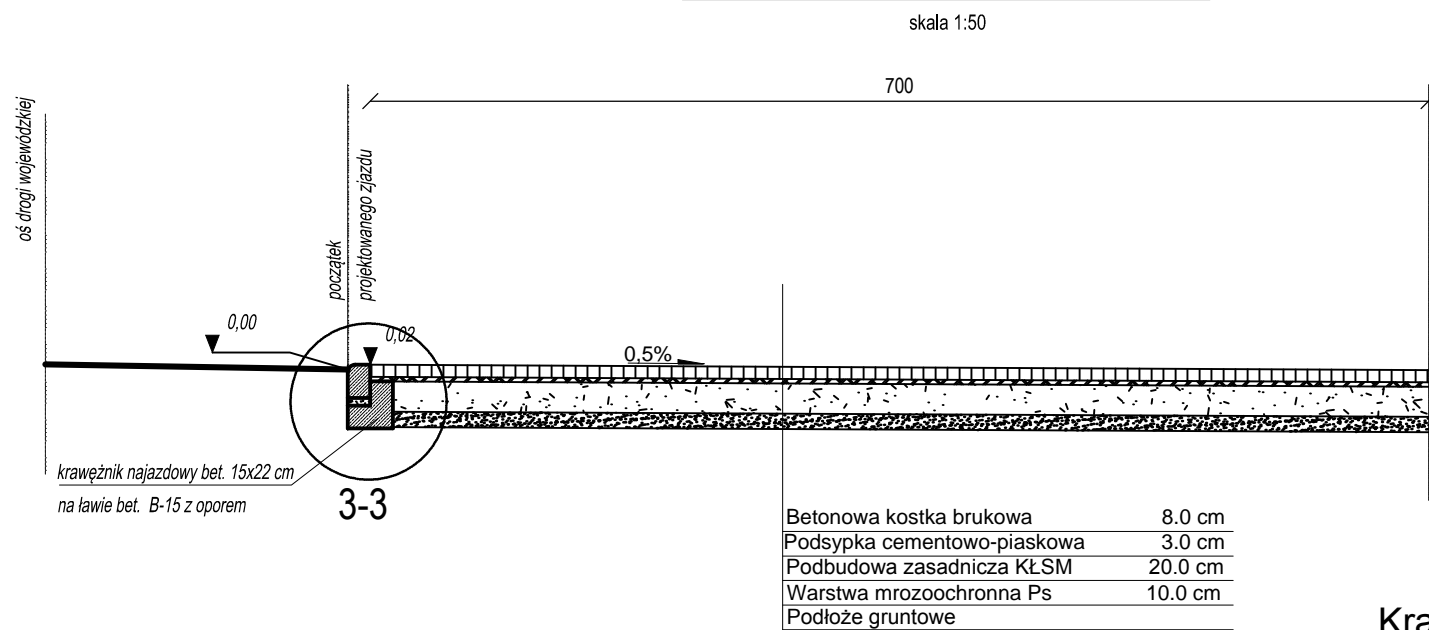
Krawężnik na ławie z oporem



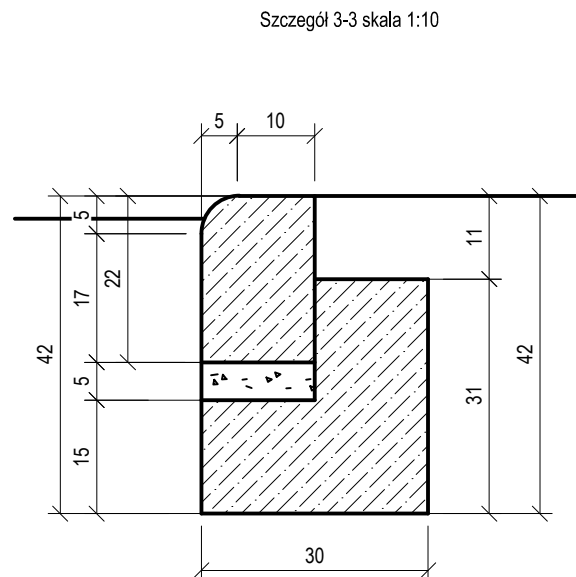
Obrzeże betonowe na podsypce piaskowej




Przekrój podłużny w widoku B-B



Krawężnik najazdowy na ławie z oporem



		PRO-DESIGNERS mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1 e-mail: biuro@pro-designers.pl tel. kom. +48 607 125 664	
Zadanie/Obiekt	Modernizacja drogi gminnej (dz. Nr 271) we wsi Milejewo, gm. Milejewo na odcinku 220 mb. Projekt przebudowy zjazdu publicznego z działki drogowej nr 273 drogi wojewódzkiej nr 504 na działkę 271 w miejscowości Milejewo.		
Adres	Miasto: Milejewo	Gmina: Milejewo	
Investor	Gmina Milejewo, 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47		Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy		P.B.W.
Nazwa Teczek/ opracowania	Układ Drogowy		Branża
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI		Data opracowania
Projektował	tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88	Rys nr: 4
Sprawdził	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94	Skala: 1:50/10