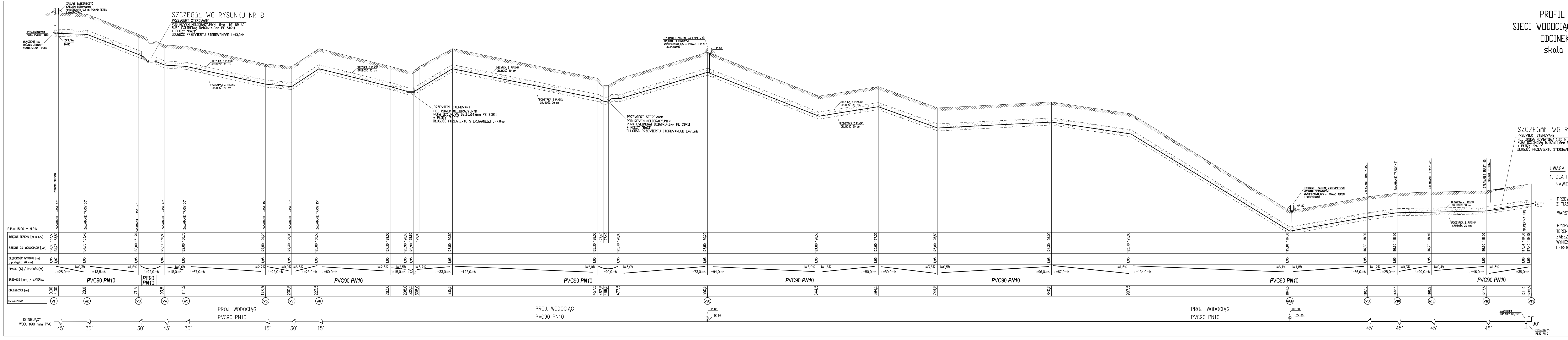
PROFIL PODŁUŻNY
SIECI WODOCIĄGOWEJ PVC 90 PN10
ODCINEK W1-W13
skala 1:100/1000


ZASUWĘ ZABEZPIECZYĆ KRĘGIEM BETONOWYM WYNIESIONYM 0,5 m PONAD TEREN I OKOPCOWAĆ
PROJEKTOWANY WOD. PVC90 PN10
WŁĄCZENIE NA TRÓJNIK ŻELIWNY KOŁNIERZOWY DN80
ZASUWA DN80
SZCZEGÓŁ WG RYSUNKU NR 8
PRZEWIERT STEROWANY POD ROWEM MELIORACYJNYM R-A DZ. NR 60 RURĄ OSŁONOWĄ Dz160x14,6mm PE SDR11 + PŁOZY "RACI" DŁUGOŚĆ PRZEWIERTU STEROWANEGO L=13,0mb
OBSYPKA Z PIASKU GRUBOŚĆ 30 cm
PODSYPKA Z PIASKU GRUBOŚĆ 20 cm
PRZEWIERT STEROWANY POD ROWEM MELIORACYJNYM RURĄ OSŁONOWĄ Dz160x14,6mm PE SDR11 + PŁOZY "RACI" DŁUGOŚĆ PRZEWIERTU STEROWANEGO L=7,0mb
PRZEWIERT STEROWANY POD ROWEM MELIORACYJNYM RURĄ OSŁONOWĄ Dz160x14,6mm PE SDR11 + PŁOZY "RACI" DŁUGOŚĆ PRZEWIERTU STEROWANEGO L=7,0mb
HYDRANT I ZASUWĘ ZABEZPIECZYĆ KRĘGAMI BETONOWYMI WYNIESIONYM 0,5 m PONAD TEREN I OKOPCOWAĆ
HP 80
SZCZEGÓŁ WG RYSUNKU NR 7
PRZEWIERT STEROWANY POD DROGĄ POWIATOWĄ 1135 N DZ. NR 61 RURĄ OSŁONOWĄ Dz160x14,6mm PE SDR11 + PŁOZY "RACI" DŁUGOŚĆ PRZEWIERTU STEROWANEGO L=15,0mb
ZAŁAMANIE TRASY 45°
ISTN.KAB. TELEKOM.
NAWIERTKA NWZ
90°
P.P.=115,00 m N.P.M.
RZĘDNE TERENU [m n.p.n.]
RZĘDNE OSI WODOCIĄGU [j.w.]
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU [m] (podsypka 20 cm)
SPADKI [%] / DŁUGOŚCI[m]
ŚREDNICE [mm] / MATERIAŁ
ODLEGŁOŚCI [m]
OZNACZENIA
PVC90 PN10
PE90 PN10
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
ISTNIEJĄCY WOD. ø90 mm PVC
PROJ. WODOCIĄG PVC90 PN10
NAWIERTKA TYP NWZ 80/1 1/2"
PROJ.PRZYŁ. PE32 PN10
45°
30°
15°
90°

UWAGA:

1. DLA PRZYŁĄCZA PE 32 PN10 STOSOWAĆ NAWIERTKĘ TYPU NWZ 80/1 1/2"

- PRZEWODY UKŁADAĆ NA PODSYPCE Z PIASKU GRUBOŚCI 20 cm
- WARSTWA OBSYPKI O GRUBOŚCI 30cm
- HYDRANTY I ZASUWY ZLOKALIZOWANE W TERENACH ZIELONYCH (POLA UPRAWNE, ŁĄKI) ZABEZPIECZYĆ KRĘGAMI BETONOWYMI WYNIESIONYMI 0,5 m POWYŻEJ TERENU I OKOPCOWAĆ

PRYWATNE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
''BUDEX'' Euzebiusz Czuryło
14-500 BRANIEWO Plac Piłsudskiego2

TREŚĆ: Budowa odcinka sieci wodociągowej z przyłączami wzdłuż drogi powiatowej nr 1135N w m. Pomorska Wieś	NR RYS. 3
	SKALA 1: 100/1000
PB+W SIECI I PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH	DATA 12.2010
PROJEKTOWAŁ: inż. I. CISZAK upr. nr 250/EL/79	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. D.DOKTOR-ROCHNA upr. nr 1696/EL/91	