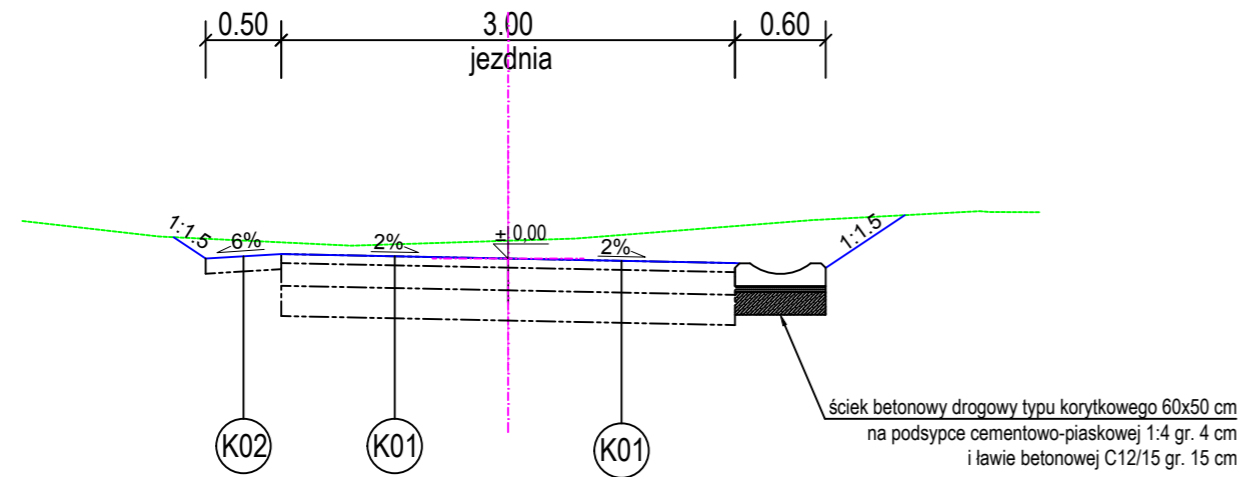


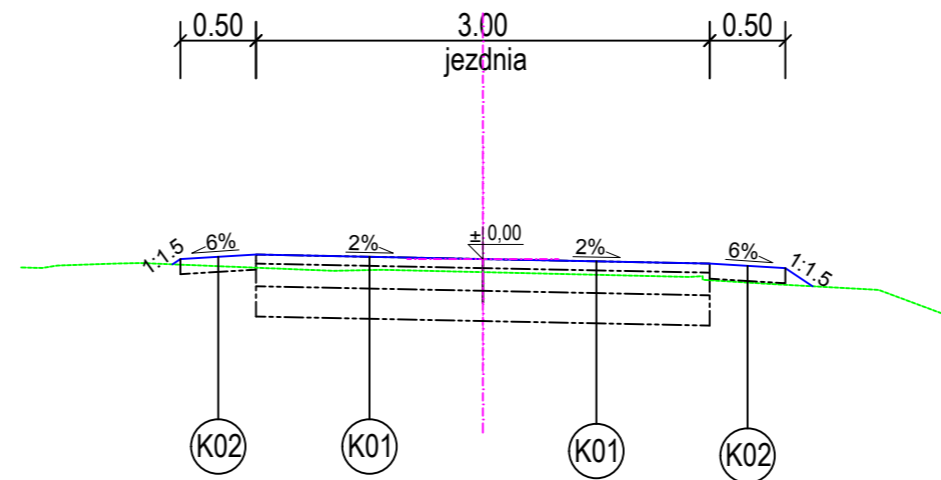
Przekrój normalny w widoku 1-1

skala 1:50 wymiary w m



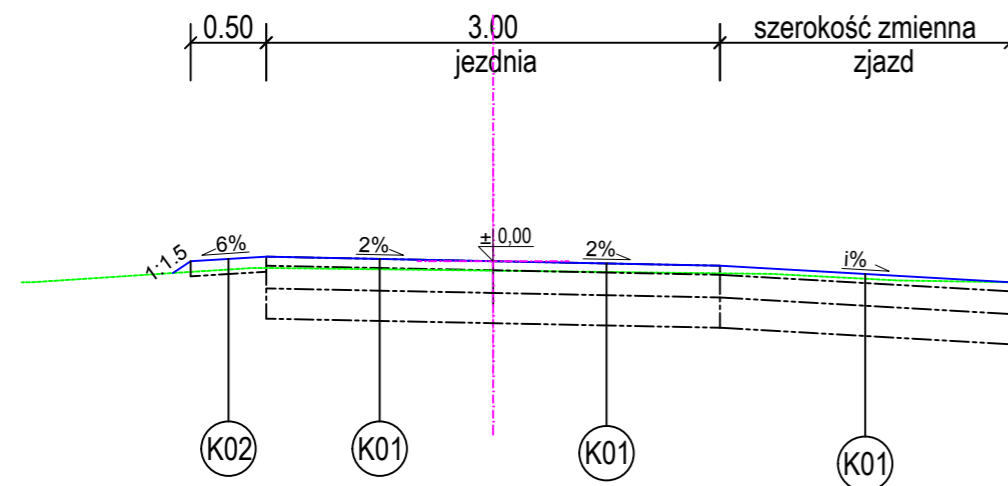
Przekrój normalny w widoku 2-2

skala 1:50 wymiary w m



Przekrój normalny w widoku 3-3

skala 1:50 wymiary w m



K01 Jezdnia, zjazdy	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralno-wiążąca: SMA 16 JENA 50/70	6
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₆₀₀ , KŁSM 0/31,5	15
Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-
Pospółka 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%, k>=8m/dobę	20
Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrd 60/60 Q1 151 GRK 3	-
Podłoże gruntowe	-
K02 Pobocza	
Warstwa	Grubość [cm]
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/3, KŁSM 0/31,5	10
Podłoże gruntowe	-



DS-INFRA Marcin Potrzebowski
ul. Joachima Pastoriusza
80-707 Gdańsk
email: biuro.dsinfra@gmail.com
tel.: 662 175 470

Zadanie/Obiekt	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Majewo			
Adres	Woj.: Warmińsko-mazurskie	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	Obręb: Majewo
Inwestor	Gmina Milejewo, ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo			Stadium projektu
Nazwa Tomu	PZT / Projekt Architektoniczno-Budowlany i Wykonawczy			P.B.W.
Nazwa Teczki/opracowania	PZT / Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		12/2020
Sprawdził	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15		Rys nr: 4
				Skala: 1:50