

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



DS-INFRA Marcin Potrzebowski

ul. Joachima Pastoriusza 12/14
80-707 Gdańsk
NIP: 5833148172
email: biuro.dsinfra@gmail.com
tel. : 662-175-470

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Milejewo

Ul. Elbląska 47
82-316 Milejewo

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi osiedlowej w miejscowości Kamiennik Wielki

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa warmińsko-mazurskiego, powiat elbląski, gmina Milejewo, miejscowość Kamiennik Wielki
Identyfikator działki ewidencyjnej: 280405_2.0003.482;

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Oświetlenie Drogowe

Branża:

Elektroenergetyczna

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Elektroenergetyczna	mgr inż. Mirosław Prociński	3879/Gd/89	
Sprawdzający		mgr inż. Jacek Prociński	POM/0159/POOE/07	

DATA OPRACOWANIA 09/2022	NR TOMU: II	NR TECZKI: 1	NR EGZ.: XXVI
Kategoria obiektu budowlanego			

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Elektroenergetyczna	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Projekt Architektoniczno-Budowlany				
2.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie Drogowe	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Elektroenergetyczna	Informacja BIOZ	III	1
4.	Elektroenergetyczna	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	2

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Oświetlenie Drogowe

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	5
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	6
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	6
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	6
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	6
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	6
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	6
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	7
8. Materiały wyjściowe	7
9. Szczegółowe dane oświetlenia drogowego.....	8
9.1. Stan istniejący	8
9.2. Dobór klasy oświetlenia.....	8
9.3. Zasilanie oświetlenia drogowego.....	8
9.4. Rozliczeniowy układ pomiaru energii elektrycznej.....	8
9.5. Dane elektroenergetyczne	8
9.6. Projektowane oświetlenie drogowe	8
9.7. Układanie kabli.....	9
9.8. Oprawy oświetleniowe.....	9
9.9. Instalacja uziemienia	9
9.10. Ochrona przeciwporażeniowa	9
9.11. Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	10
9.12. Wpływ inwestycji na środowisko.....	10
9.13. Linie kablowe nn.....	10
10. Odstępstwa.....	10
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	11
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	11



DS-INFRA Marcin Potrzebowski

80-707 Gdańsk ul. Joachima Pastoriusza 12/14

tel. : +48 662 175 470

biuro.dsinfra@gmail.com

NIP: 5833148172

2.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH	12
3.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	15
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	18

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem architektoniczno – budowlanym w ramach inwestycji polegającej na budowie oświetlenia drogowego w związku z przebudową drogi wewnętrznej na dz. 482 w miejscowości Kamiennik Wielki, zaliczono do następujących kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria XXVI** - sieci, jak: elektroenergetyczne.

Zakres objęty przedmiotowym opracowaniem branży elektroenergetycznej obejmuje wyłącznie kategorie obiektu budowlanego **XXVI**.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekty objęte inwestycją stanowią w chwili obecnej układ istniejących dróg oraz sieci infrastruktury technicznej. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na budowie oświetlenia drogowego w obrębie projektowanego układu drogowego (według odrębnego opracowania).

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Odcinek I

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej znajduje się na działce nr **482**. Droga rozpoczyna się dowiązaniem do istniejącej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na wysokości skrzyżowania zwykłego typu „T” z drogą powiatową nr 1135N na dz. nr **486** obręb **0003 Kamiennik Wielki**, a kończy się na wysokości działek nr **481** i **487** obręb **0003 Kamiennik Wielki**.

Odcinek II

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej znajduje się na działce nr **482**. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu „T” z **odcinkiem nr I** znajdującym się na tej samej działce, a kończy się dowiązaniem do istniejącej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na wysokości skrzyżowania zwykłego typu „T” z drogą powiatową nr 1135N na dz. nr **486** obręb **0003 Kamiennik Wielki**.

Odcinek III

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej znajduje się na działce nr **482**. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu „T” z **odcinkiem nr I** znajdującym się na tej samej działce, gdzie przebiega równoległe do **odcinka nr II**, aby skrzyżować się z tą drogą za pomocą skrzyżowania zwykłego typu „T”.

Ww. odcinki dróg obsługują głównie mieszkańców oraz stanowią dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz garaży.

Na ww. drogach odbywa się ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych, ruch rowerowy, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki. Jest to ruch lekki.

Kategoria ruchu KR1

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Opracowanie obejmuje **Projekt architektoniczno-budowlany Oświetlenia Drogowego** przedmiotowej inwestycji:

- Oświetlenie drogowe:
 - linia kablowa nn 0,4kV typu YAKXS 4x25mm²
 - słupy oświetlenia drogowego h=10m, wysięgnik r=1m.
 - oprawy LED 17,2W, 2700lm – PHILIPS BGP282 T25 1 xLED27-4S/740 DM50
 - oprawy LED 25W, 4000lm – PHILIPS BGP282 T25 1 xLED40-4S/740 DM50
 - rury osłonowe typu Ø110 DVK/SRS/APS

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności **G1**. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**. Obiekt budowlany zostanie posadowiony bezpośrednio w istniejącym gruncie.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

- a) **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków.

- b) **emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.

- c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Nie dotyczy.

- d) **właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.

- e) **wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W celu wykonania nowoprojektowanych jezdni, zjazdów, chodników, zatok postojowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Płyty drogowe z rozbiórek należy dostarczyć na miejsce wskazane przez Inwestora. Obiekty uwzględnione w dokumentacji projektowej należy przenieść lub odtworzyć w wyznaczonym miejscu.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy, chodniki i zatoki postojowe wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

Przewiduje się wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników poprzez ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą na pow. 600 m².

Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

8. Materiały wyjściowe

- [1]. Zlecenie otrzymane od Inwestora – Gminy Milejewo,
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693 z późn. zm.)
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518);
- [6]. Norma N SEP-E-001:2013 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- [7]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lutego 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
- [8]. Norma „PKN-CEN/TR 13201-1:2016-02: Oświetlenie dróg – Część 1: Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia”.
- [9]. Norma PN-EN 13201-2:2016-03. Oświetlenie dróg -- Część 2: Wymagania eksploatacyjne
- [10]. Norma SEP N SEP-E-004:2014 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- [11]. Standardy techniczne Energa Operator i Energa Oświetlenie
- [12]. UCHWAŁA Nr XIX/99/2008 Rady Gminy Milejewo z dnia 15 października 2008 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo.
- [13]. Wizje lokalne.
- [14]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [15]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

9. Szczegółowe dane oświetlenia drogowego

9.1. Stan istniejący

W granicach opracowania występują słupy oświetleniowe. W rejonie projektu występuje elektroenergetyczna sieć rozdzielcza niskiego napięcia własności ENERGA OPERATOR.

9.2. Dobór klasy oświetlenia

Zgodnie z wieloarkusową normą PN-EN 13201 projektowane oświetlenie drogowe zaliczono do klas zgodnie z poniższym zestawieniem sytuacji drogowych:

- Drogi – klasa oświetlenia M5
- Chodniki – klasa oświetlenia P5

Ponadto zgodnie z warunkami technicznymi nr IE/93/2021/BN należy zastosować możliwość redukcji mocy do poziomu 50% przyjmując do obliczeń niżą klasę oświetlenia drogi (tj. M6).

Zastosowana redukcja mocy przewidziana została dla oświetlenia ulicznego w godzinach wieczornych i nocnych od 23.00 do 5.00

9.3. Zasilanie oświetlenia drogowego

Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego należy nawiązać do istniejącego słupa z lampą własności Gminy Milejewo. W tym celu należy wyprowadzić z istniejącego słupa z lampą EOS kabel zasilający do projektowanych słupów oświetleniowych zgodnie z rysunkami.

9.4. Rozliczeniowy układ pomiaru energii elektrycznej

Układ pomiarowy jest poza zakresem opracowania.

9.5. Dane elektroenergetyczne

Przyjęto następujące dane :

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| ▪ Moc zainstalowana projektowana | Pi = 0,068kW |
| ▪ Współczynnik zapotrzebowania | kj = 1 |
| ▪ Prąd obliczeniowy | Io = 0,103 A |
| ▪ Napięcie zasilające | Un = 400V/230V 50 Hz |
| ▪ Układ sieci | TN-C |
| ▪ Układ odbiorczy | TN-C-S |

9.6. Projektowane oświetlenie drogowe

Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego należy wykonać z przedłużenia linii kablowej od istniejącego słupa z lampą własności Gminy Milejewo. Projektowane słupy oświetleniowe należy zasilic kablem YAKXS 4x25 mm². Projektuje się latarnie oświetleniowe w formie słupów stalowych ocynkowanych (średnia grubość cynku 80µm) malowanych proszkowo na kolor RAL o przekroju okrągłym o grubości blachy min 4mm i wysokości H=10m, ustawione na prefabrykowanych fundamentach o wymiarach 1,5mx0,43mx0,43m. Należy zastosować słupy bezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową zgodnie z PN-EN 40. Metalowe podstawy słupów do wysokości 30cm pomalować farbą antykorozyjną polimerową. Zasypanie fundamentu lub kabla należy dokonać gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń (np. darniny, korzeni, odpadków) lub podsypką piaskową w celu zachowania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia gruntu. Zasypanie należy wykonać warstwami grubości od 15 do 20cm i zagęszczać ubijakami ręcznymi lub zagęszczarką wibracyjną. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić $I_s \geq 0,97$

według BN-77/8931-12. Zagęszczenie należy wykonywać w taki sposób aby nie spowodować uszkodzeń fundamentu lub kabla. Pomiary zagęszczenia gruntu należy zamieścić w dokumentacji odbiorczej.

Przez wysokość słupa należy rozumieć wysokość na jakiej zostanie zamontowana oprawa. Słupy wyposażać w typowe tabliczki zaciskowo - bezpiecznikowe z zabezpieczeniami gF 6A. Połączenie od tabliczek bezpiecznikowych do opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5 mm² - 750 V. Razem z kablem YAKXS 4x25mm² ułożyć bednarkę 25x4 którą należy podłączyć do zacisku PEN w każdym słupie, a następnie linką LgY 10mm² do złącza IZK lub tabliczki słupowej. Słupy ustawiać wnękami w kierunku przeciwnym do najbliższego kierunku ruchu.

9.7. Układanie kabli

Kable układać na dnie wykopu na głębokości 0,7m. Przy skrzyżowaniach z drogami najmniejsza odległość pionowa między górną częścią rury osłonowej a górną powierzchnią drogi powinna być nie mniejsza niż 80cm. Kabel w wykopie układać linią falistą na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożony kabel zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą piasku lub gruntu rodzimego. Folia koloru niebieskiego powinna znajdować się nad ułożonym kablem na wysokości nie mniejszej niż 25 cm i nie większej niż 35 cm.

W miejscach skrzyżowań z:

- uzbrojeniem podziemnym terenu kabel ułożyć w rurach osłonowych DVK \varnothing 110,
- drogami oraz wjazdami na posesje w rurach, SRS \varnothing 110,

Końce rur osłonowych uszczelnić pianką poliuretanową.

Na całej długości linii kablowe oznakować za pomocą trwałych oznaczników z tworzywa sztucznego, rozmieszczonych w odstępach nie większych niż 10m.

Przy każdym słupie zostawić zapas kabla o długości 3m.

Treść oznaczników uzgodnić z Gminą Milejewo.

9.8. Oprawy oświetleniowe

Zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od inwestora oprawy oświetleniowe projektuje się z źródłami LED. Słupy doświetlające ulice z oprawami oświetleniowymi wyposażonymi w źródła światła o mocy 17,2W, 25W oraz strumieniu świetlnym nie mniejszym niż odpowiednio 2700lm, 4000lm - z odchyłką +10% o temperaturze barwowej 4000K.

Oprawy oświetleniowe o stopniu ochrony IP66 z płaską szybą redukującą olśnienie i kątem nachylenia oprawy regulowanym w zakresie 0°-15°.

Stosować zasilacz elektroniczny umożliwiający redukcję mocy w oprawie. Zaprogramować redukcję mocy i strumienia w godzinach 23:00 do 05:00. Wartości redukcji indywidualnie dla każdej z sytuacji drogowych zgodnie z rysunkami.

Wszystkie oprawy oświetleniowe wyposażać w autonomiczny układ regulacji mocy pozwalający zaprogramować co najmniej trzy poziomy redukcji.

9.9. Instalacja uziemienia

Dla projektowanego oświetlenia drogowego należy wykonać uziom ochronny przy ostatnim słupie przy pomocy uziomu pogłębianego. Uziom połączyć z zaciskami ochronnymi w projektowanym słupie zgodnie ze schematem oświetlenia drogowego. Wymagana rezystancja uziemienia $RE \leq 10 \Omega$.

9.10. Ochrona przeciwporażeniowa

Instalacja odbiorcza będzie w układzie TN- S. Jako ochronę dodatkową projektuje się samoczynne wyłączenie zasilania. W tym celu każdą z opraw należy zabezpieczyć bezpiecznikiem typu DII gF6A zlokalizowanym na tabliczce w słupie. Całość wykonać zgodnie z PN-HD 60364-4-41.

9.11. Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek na których projektowana jest inwestycja i nie zmienia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich.

9.12. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowane sieci kablowe nN 0,4 kV nie są zaliczane do przedsięwzięć emitujących pola elektroenergetyczne i mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska wraz z późniejszymi zmianami.

9.13. Linie kablowe nn

Projektowane linie zasilające nn 0,4 kV typu YAKXS 4x2,5mm² ułożyć w ziemi zgodnie z rysunkiem 1.

Linie kablowe sieci elektrycznych zewnętrznych zaprojektowano w oparciu o postanowienia normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Kable układać w ziemi na głębokości:

- 0,7 m (dla kabli nN),
- 1,0m pod wjazdami i drogami w rurach ochronnych
- linią falistą z zapasem ~3% długości, na warstwie piasku grubości 10cm i przykryte taką samą warstwą piasku. Następnie przysypane warstwą ziemi rodzimej grubości min. 15cm.

Przy układaniu kabli we wspólnym rowie należy zachować normatywną odległość między kablami 0,1m (50cm dla kabli obcych). Każdą z kolejno układanych warstw należy zagęszczać. Rów kablowy zasypać do poziomu terenu, doprowadzając powierzchnię do stanu pierwotnego.

Na całej długości projektowane kable nN przykryć folią z polietylenu koloru niebieskiego

(TO-ENN/40/12) i zaopatrzyć w oznaczniki kablowe. Przy skrzyżowaniu kabli z innym uzbrojeniem podziemnym należy chronić je rurą ochronną.

Po wprowadzeniu kabla do rur, końce obustronnie uszczelnić (np. taśmą samospajalną, gąbkami poliuretanowymi). Grunt wokół rur i kabli pozbawić kamieni i innych kopalisk oraz dokładnie ubić.

Oznaczniki kablowe powinny zawierać trwałe opisy oznaczające:

- rok ułożenia kabli,
- typ kabla,
- relację kabla,
- użytkownika kabla.

Przy budowie linii kablowych zapewnić obsługę geodezyjną.

Przy skrzyżowaniu projektowanych kabli z drogami kołowymi, należy stosować rury osłonowe o średnicy minimum Ø110 mm, ułożone na głębokości 1,0 m od powierzchni drogi do górnej krawędzi rury osłonowej.

Długość rury osłonowej powinna być tak dobrana, aby zapewnić ochronę kabla na całej szerokości jezdni oraz dodatkowo na długości minimum 0,50 m po obu stronach drogi.

10. Odstępstwa

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego objętego projektem architektoniczno – budowlanym nie była udzielana zgoda na odstępowanie, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2057)

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ****OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

pt. **„Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. 482 w miejscowości Kamiennik Wielki”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Elektroenergetyczna	mgr inż. Mirosław Prociński	3879/Gd/89	
Sprawdzający		mgr inż. Jacek Prociński	POM/0159/POOE/07	

Data opracowania 09/2022

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

Gdańsk 1989-01-12
Gdańsk
15
Nr 3879/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(k)a: Mirosław Prociński
(nazwisko i imię)
magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 17 maja 1954 r. w Inowrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj funkcji)

w zakresie instalacji elektrycznych.
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

Obywatel(k)a: Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
Kierownik wydziału

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 327/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan JACEK PROCIŃSKI

magister inżynier

urodzony dnia 28.12.1979 r w Gdańsku

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**numer ewidencyjny: POM/0159/POOE/07**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**PRZEWODNICZĄCY**
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Prociński
80-463 Gdańsk, ul. Skarżyńskiego 5 d/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



DS-INFRA Marcin Potrzebowski

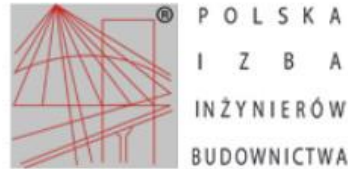
80-707 Gdańsk ul. Joachima Pastoriusza 12/14

tel. : +48 662 175 470

biuro.dsinfra@gmail.com

NIP: 5833148172

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-X9G-8RB-JZ3 *

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01

adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2IN-T5C-U6Y *

Pan Jacek Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0055/07

adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Oświetlenie drogowe	Skala 1:500
Rys. 2	Schemat oświetlenia	Skala -:-
Rys. 3	Przekroje w miejscach posadowienia słupów oświetleniowych	Skala 1:50