

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA
STOBOJE- DP 1144N

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
GMINA MILEJEWO,
DZ. 187, 9, 207
OBR. KAMIENNIK WIELKI

INWESTOR : GMINA MILEJEWO
UL ELBLĄSKA 47
82-316 MILEJEWO

**NAZWA
OPRACOWANIA** : **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
DROGA DOJAZDOWA Z MIEJSCOWOŚCI
STOBOJE DO DROGI POWIATOWEJ NR 1144N**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowała	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	

Wrzesień 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CEL OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU
6. KARTA UZGODNIENÍ I OPINII

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny skala 1:10000

Plan sytuacyjny :

Rys. 2 skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: DROGA DOJAZDOWA Z MIEJSCOWOŚCI STOBOJE DO DROGI POWIATOWEJ NR 1144N

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej od msc. Stoboje do drogi powiatowej nr 1144N
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Mapa w skali 1:500
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 470.).
- 2.3. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)
- 2.6. Wizja w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej od msc. Stoboje do drogi powiatowej nr 1144N ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu w tym pieszych.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1 Stan istniejący oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Aktualnie droga gminna jest drogą wewnętrzną i w miejscu nowego oznakowania jest drogą o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej o szerokości od 5,0 do 6,0 m z pobocznymi oraz zjazdami do posesji. Po wykonaniu przebudowy droga zyska nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 wraz z pobocznymi z KŁSM zjazdami o nawierzchni bitumicznej.

4.2 Opis oznakowania istniejącego

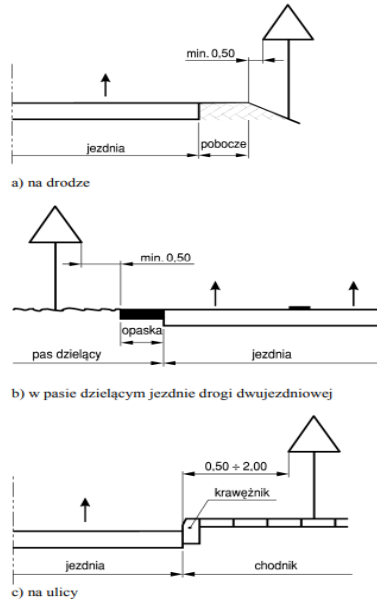
W ciągu istniejącej drogi gminnej brak oznakowania istniejącego.

5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

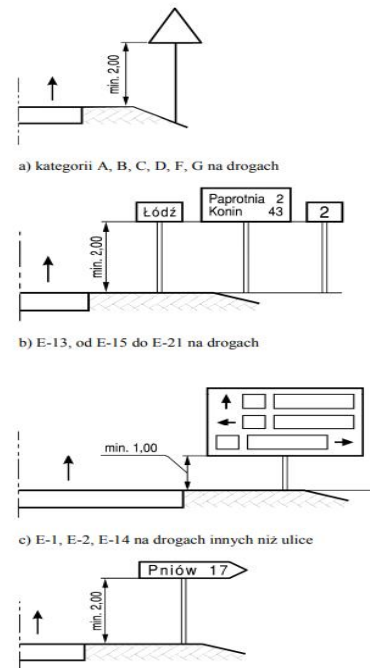
Dla potrzeb poprawy bezpieczeństwa ruchu zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami projektuje oznakować znakami A-7 wraz z P-13 (dł. 8 m) oraz D-46 i D-47 wlot drogi gminnej na drogę powiatową nr 1144N.

Oznakowanie pionowe użyte do oznakowania powinno spełniać pod względem wielkości, konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne jak dla dróg powiatowych-skrzyżowanie z drogą powiatową (**znaki średnie wykonane z folii typu I, oznakowanie A-7 z folii typu II**) podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków



Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **do końca 2021r..**

mgr inż. Agnieszka Morawiak
Braniewo, Wrzesień 2021 r.

6. KARTA UZGODNIENÍ I OPINII
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
DROGA GMINNA OD MIEJSCOWOŚCI STOBIJE DO DROGI POWIATOWEJ NR 1144N