

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**DS-INFRA Marcin Potrzebowski**  
ul. Joachima Pastoriusza 12/14  
80-707 Gdańsk NIP: 5833148172  
email: biuro.dsinfra@gmail.com  
tel. : 662-175-470

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Milejewo**  
Ul. Elbląska 47  
82-316 Milejewo

Stadium projektu:

# PROJEKT BUDOWALANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: **Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Majewo**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:** województwa warmińsko-mazurskie, powiat elbląski, gmina Milejewo

**Jednostka ewidencyjna:** 280405\_2

**Obręb:** 0004, Majewo

**Działki:** 110

Nazwa tomu:

Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Architektoniczno –  
Budowlany i  
Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania: **Projekt Zagospodarowania Terenu /  
Układ Drogowy**

Branża:

Drogowa

**Zespół projektowy**

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania 12/2020	Nr tomu: <b>I</b>	Nr teczki: <b>1</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>	

**SPIS ZAWARTOŚCI**

Tom

I.

Teczka

1.

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.5. Cel inwestycji.....	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu.....	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE .....	6
5. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .....	7
5.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót .....	7
5.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	8
5.3. Przebieg drogi w planie.....	9
5.4. Profil Podłużny.....	9
5.5. Przekrój Normalny .....	9
5.6. Zjazdy.....	9
5.7. Odwodnienie.....	10
5.8. Rowy i przepusty .....	10
5.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe .....	10
5.10. Branżowe rozwiązania techniczne .....	10
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	10
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>11</b>

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	11
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB .....	12
BUDOWLANYCH .....	12
<b>III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ) .....</b>	<b>19</b>
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>28</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Milejewo** ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo, na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Milejewo**, a Wykonawcą - biurem projektowym **DS-INFRA Marcin Potrzebowski** ul. Joachima Pastoriusza 12/14, 80-707 Gdańsk.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Majewo.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy Układu Drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Majewo oraz związane z powyższym:
  - ✦ wykonanie nawierzchni bitumicznej projektowanej jezdni i zjazdów;
  - ✦ wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/3, KŁSM 0/31,5;
  - ✦ wykonanie ścieku betonowego drogowego;
  - ✦ remont istniejących przepustów;
  - ✦ oczyszczenie istniejących rowów;

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie elbląskim, gminie Milejewo, miejscowości Majewo.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

**Jednostka ewidencyjna:** 280405\_2

**Obwód:** 0004 Majewo

**Działki:** 110

### 1.5. Cel inwestycji

Przedmiotowa inwestycja jest podyktowana względami społecznymi i gospodarczymi. Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych oraz zapewnienie dogodnego przejazdu transportu rolniczego i maszyn rolniczych do pól uprawnych. Celem pośrednim jest podniesienie bezpieczeństwa użytkowników ww. drogi oraz poprawienie jej wizerunku.

### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

#### **Droga dojazdowa nr 1**

Przedmiotowa droga znajduje się na działce drogowej nr 110 i rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu „T” z drogą powiatową nr 1145N na działce drogowej nr 375. Droga kończy się skrzyżowaniem zwykłym typu „T” z drogą dojazdową znajdującą się na tej samej działce. Bezpośrednim przeznaczeniem przedmiotowej drogi jest obsługa mieszkańców domów jednorodzinnych oraz zapewnienie dogodnego przejazdu transportu rolniczego i maszyn rolniczych do pól uprawnych. Na ww. drodze odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych oraz pieszych. Jest to ruch lekki.

Kategoria ruchu **KR1**

#### **Droga dojazdowa nr 2**

Przedmiotowa droga znajduje się na działce drogowej nr 110 i rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu „T” z drogą dojazdową znajdującą się na tej samej działce. Droga kończy się skrzyżowaniem zwykłym typu „T” z drogą gminną 106007N na działce drogowej nr 49. Bezpośrednim przeznaczeniem przedmiotowej drogi jest obsługa mieszkańców domów jednorodzinnych oraz zapewnienie dogodnego przejazdu transportu rolniczego i maszyn rolniczych do pól uprawnych. Na ww. drodze odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych oraz pieszych. Jest to ruch lekki.

Kategoria ruchu **KR1**

#### **Droga dojazdowa nr 3**

Przedmiotowa droga znajduje się na działce drogowej nr 110 i rozpoczyna się na wysokości działek budowlanych nr 75 i 73. Jej koniec tworzy skrzyżowanie zwykłe typu „T” z drogą gminną nr 106007N na działce drogowej nr 49. Bezpośrednim przeznaczeniem przedmiotowej drogi jest obsługa mieszkańców domów jednorodzinnych oraz zapewnienie

dogodnego przejazdu transportu rolniczego i maszyn rolniczych do pól uprawnych. Na ww. drodze odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych oraz pieszych. Jest to ruch lekki.  
Kategoria ruchu **KR1**

## 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowe drogi posiadają obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy. Szerokość jezdni wynosi około 3,50m. Drogi oraz zjazdy posiadają obecnie nawierzchnię gruntową. Wzdłuż drogi zagospodarowana jest zieleń niska w postaci trawników. Przyległy obszar stanowią głównie tereny mieszkaniowe, upraw rolnych oraz pastwisk.

Klasa dróg – D.

W granicach pasa drogowego znajduje się:

- ✦ sieć wodociągowa;
- ✦ sieć telekomunikacyjna;
- ✦ sieć elektroenergetyczna;
- ✦ linie elektroenergetyczne napowietrzne;
- ✦ rowy;

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

[1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Milejewo, a firmą DS-INFRA Marcin Potrzebowski [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).” [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.

[4]. Wizja lokalna.

[5]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

[6]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

[7]. Uchwała nr XIX/ 99/2008 Rady Gminy Milejewo z dnia 15 października 2008 roku w sprawie zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE**

##### **Warunki programów rządowych i wojewódzkich** Nie stwierdzono

##### **Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego**

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo:

- Uchwała nr VII/55/2003 Rady Gminy Milejewo z dnia 18 czerwca 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo;
- Uchwała nr XIX/99/2008 Rady Gminy Milejewo z dnia 15 października 2008 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo.

##### **Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie znajduje się w granicach specjalnych obszarów ochrony;
- z uwagi na to, iż inwestycja realizowana będzie częściowo na terenie zabudowanym, bez zmiany sposobu użytkowania tego terenu, nie należy się spodziewać jego ujemnego oddziaływania na w/w obszar;
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

##### **Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej**

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obszaru objętego ochroną konserwatorską – strefa B ochrony konserwatorskiej wg MPZP.

##### **Warunki określające wpływ eksploatacji**

**górnictwa** Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górnictwa.

##### **Inne uwarunkowania**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji

## 5. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

### 5.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

#### O Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Majewo

- klasa drogi D
- szerokość jezdni 3,00 m
- szerokość zjazdów 3,00 m – 5,00 m
- szerokość pobocza 0,50 m
- długość dróg Odcinek I – 350,59 m, Odcinek II – 80,88 m, Odcinek III – 101,07 m
- kategoria ruchu K1

W związku z powyższym planuje się:

- ✦ wykonanie nawierzchni bitumicznej projektowanej jezdni i zjazdów;
- ✦ wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/3, KŁSM 0/31,5;
- ✦ wykonanie ścieku betonowego drogowego;
- ✦ remont istniejących przepustów;
- ✦ oczyszczenie istniejących rowów;
- ✦ nawierzchnie zgodnie z poniższym wykazem:

Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia, zjazdy	SMA 16 JENA 50/70 gr. 6 cm
Pobocza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/3, KŁSM 0/31,5

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa $V_p$ [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

**5.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN oraz danej kategorii ruchu przyjęto następującą konstrukcję:

**○ Drogi gminne w miejscowości Majewo**

<b>K01</b>	<b>Jezdnia, zjazdy</b>	
	<b>Warstwa</b>	<b>Grubość [cm]</b>
	Warstwa ścieralno-wiążąca: SMA 16 JENA 50/70	6



	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , KŁSM 0/31,5	15
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-
	Pospółka 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%, k <sub>&gt;</sub> =8m/dobę	20
	Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjnofiltracyjnej o parametrach jak Combigril 60/60 Q1 151 GRK 3	-
	Podłoże gruntowe	-
<b>K02</b>	<b>Pobocza</b>	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/3, KŁSM 0/31,5	10
	Podłoże gruntowe	-

### 5.3. Przebieg drogi w planie

Projektowana droga zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Całościowy przebieg przedmiotowej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie z zastosowaniem korekt geometrycznych.

Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys 2. Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

### 5.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia budowanych dróg i poboczy została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów.

Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami lub zaprojektowano jako krzywe łamane. Niwelety projektowanej drogi przedstawiono na **Rys 3.1- 3.3 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

### 5.5. Przekrój Normalny

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy. Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 4 Przekroje Normalne** części graficznej opracowania.

### 5.6. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,00 m do 5,00 m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Przecięcia krawędzi jezdni i zjazdów bitumicznych wykończono łukami kołowymi o minimalnym promieniu R=3 m.

### 5.7. Odwodnienie

W związku z planowaną inwestycją projektuje się odwodnienie powierzchniowe drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone grawitacyjnie na teren przyległy, do istniejących rowów przydrożnych oraz do projektowanego wpustu deszczowego. Na części inwestycji zaprojektowano wzdłuż drogi betonowy ściek drogowy typu korytkowego o wymiarach 60 x 50 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm i ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm.

### 5.8. Rowy i przepusty

Należy dokonać oczyszczenia istniejących rowów oraz przepustów w granicach realizacji inwestycji. Projektuje się remont przepustu, znajdującego się w km ok 0+295 Odcinka I, poprzez wykonanie nowych ścianek czołowych oraz remont przepustu, znajdującego się w km ok 0+022 Odcinka III, poprzez wymianę dwóch uszkodzonych betonowych kręgów przepustu o średnicy 700 mm.

### 5.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy, wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

### 5.10. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowanymi drogami nie ma konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

## 6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- ✦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- ✦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- ✦ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- ✦ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

- ✦ Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)
- ✦ Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).
- ✦ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:
- ✦ Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy obiektu drogowego – drogi publicznej, w jej liniach rozgraniczających, zatem
  - § 13.1 – naturalne oświetlenie – nie dotyczy
  - § 18.1, 19.1 – miejsca postojowe – nie dotyczy
  - § 60 – oświetlenie i zacienienie – nie dotyczy
  - § 271 – bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że projekt

Pt. „**Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Majewo**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania  
12/2020

**2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE  
ZAŚWIADCZEŃ Z IZB  
BUDOWLANYCH**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

1. Pan Łukasz Kotulski  
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WMB-3TL-FWV \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:****PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

1. Pan Maciej Michał Potrzebowski  
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MVN-28A-JXQ \*

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16  
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)***Nazwa i adres Jednostki Projektowej:***ROADI Sp. z o. o.**ul. Kartuska 385 B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718

Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502

8016 0576e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

*Nazwa i adres Inwestora:***Gmina Stegna**Ul. Gdańska 34  
83-103 Stegna*Stadium projektu:***PROJEKT BUDOWALANY I  
WYKONAWCZY***Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:***Przebudowa dróg gminnych w  
miejscowości Majewo***Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:***Inwestycja znajduje się na terenie:** województwa warmińsko-mazurskie, powiat elbląski, gmina Milejewo **Jednostka ewidencyjna:** 280405\_2**Obręb:** 0004, Majewo**Działki:** 110*Nazwa tomu:***Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Architektoniczno –  
Budowlany i  
Wykonawczy***Nazwa teczki / Nazwa opracowania:* **Informacja Bezpieczeństwa i  
Ochrony Zdrowia***Branża:***Drogowa****Zespół projektowy**

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko i adres zamieszkania</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
-----------------	----------------	---	------------------------------------	----------------

Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski Ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1 80-175 Gdańsk	drogowe POM/0331/PWBD/15	
<i>Data opracowania</i> 12/2020		<i>Nr tomu:</i> <b>I</b>	<i>Nr teczki:</i> <b>1</b>	

Niniejsze opracowanie zawiera informacje niezbędne do wykonania **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót związanych z branżą: **drogową**.

Na podstawie art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo budowlane, kierownik budowy jest zobowiązany, w oparciu o informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w pkt. 2 lub

2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w pkt. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;

2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;

4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;

5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;

6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ✦ Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – **Niniejsze opracowanie**
- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126),

- ✦ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.844),
- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- ✦ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263).
- ✦ Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z dn. 26 marca 1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93), ✦ Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem INWESTORA, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

### **Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

○ Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Majewo oraz związane z powyższym:

- ✦ wykonanie nawierzchni bitumicznej projektowanej jezdni i zjazdów;
- ✦ wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/3, KŁSM 0/31,5;
- ✦ wykonanie ścieku betonowego drogowego;
- ✦ remont istniejących przepustów;
- ✦ oczyszczenie istniejących rowów;

#### Kolejność realizacji robót:

- ✦ prace przygotowawcze, m.in. prace pomiarowe;
- ✦ roboty ziemne związane z profilowaniem koryta drogi, zjazdów; ✦ roboty drogowe:
  - ułożenie warstw konstrukcyjnych;
  - wykonanie nawierzchni drogi
  - prace wykończeniowe,
- ✦ prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- ✦ sieć wodociągowa;
- ✦ sieć teletechniczna;
- ✦ sieć elektroenergetyczna;
- ✦ linie elektroenergetyczne napowietrzne;
- ✦ rowy;

## Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

- ✦ linie elektroenergetyczne niskiego napięcia – ryzyko porażenia prądem.

## Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się następujące prace wymagające sporządzenia planu „bioz”:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - ✦ wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, **nie występuje**
  - ✦ roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m, **nie występuje**
  - ✦ rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m, **nie występuje**
  - ✦ roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych, **nie występuje**
  - ✦ montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych, **nie występuje**
  - ✦ roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców, **nie występuje**
  - ✦ prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory, **nie występuje**
  - ✦ montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych, **nie występuje**
  - ✦ betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony, **nie występuje**
  - ✦ fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach, **nie występuje**
  - ✦ roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
    - ✦ 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV, **roboty ziemne – porażenie prądem – skala wysoka**
    - ✦ 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV, **nie występuje**
    - ✦ 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, **nie występuje**
    - ✦ 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV, **nie występuje**
  - ✦ roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków, **nie występuje**

- ✦ roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m, **nie występuje**
  - ✦ roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych; **nie występuje**
2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- ✦ roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C, **nie występuje**
  - ✦ roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest; **nie występuje**
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- ✦ roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej, **nie występuje**
  - ✦ roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów; **nie występuje**
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- ✦ roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m
    - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV, **nie występuje**
  - ✦ roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m
    - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV, **nie występuje** ✦
      - budowa i remont:
        - ✦ linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe), **nie występuje**
        - ✦ sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne, **nie występuje**
        - ✦ linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, **nie występuje**
        - ✦ sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego, **nie występuje**
        - ✦ wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego; **nie występuje**
5. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
- ✦ roboty prowadzone z wody lub pod wodą, **nie występuje**
  - ✦ montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych, **nie występuje**
  - ✦ fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach, **nie występuje**
  - ✦ roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m; **nie występuje**
6. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- ✦ roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych, **nie występuje**
- ✦ roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi; **nie występuje**
- 7. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk; **nie występuje**
- 8. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych; **nie występuje**
- 9. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:  
roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu, **nie występuje**
  - ✦ roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów; **nie występuje**
- 10. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.  
**nie występuje**

Inne zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji przedmiotowej inwestycji:

- ✦ ruch samochodowy na drogach – potrącenie samochodem,
- ✦ zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- ✦ użytkowanie pojazdów i innego sprzętu budowlanego,
- ✦ transport pionowy i poziomy materiałów związany z wyładunkiem materiałów budowlanych,
- ✦ nadmierny hałas (np. prace przy zagęszczaniu),
- ✦ drgania i wibracje (np. przy obsłudze zagęszczarek),
- ✦ prace w wymuszonej pozycji ciała (np. układanie nawierzchni zjazdów, ustawianie krawężników),
- ✦ prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania).

### **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- ✦ organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- ✦ czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,



- ✦ sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- ✦ funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. zabezpieczenie wykopów),
- ✦ wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu.
- ✦ określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne.
- ✦ stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- ✦ wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

**Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- ✦ przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- ✦ zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- ✦ miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- ✦ zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- ✦ zapewnić przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie drogę, zajazdy indywidualne do posesji lub na użytki rolne lub ciągi pieszych, w postaci np. pomostów przejazdowych typu ciężkiego, kładki dla pieszych.
- ✦ każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- ✦ zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia, ✦ wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką, ✦ zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
  - ✦ posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
  - ✦ uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy, ✦ zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- ✦ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- ✦ Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe.
- ✦ W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- ✦ W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach.
- ✦ Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- ✦ Przy wykonywaniu robót montażowych czy rozbiórkowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- ✦ W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo-ładowniczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- ✦ Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- ✦ Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- ✦ dziennik budowy w biurze kierownika budowy ✦ dokumentacja techniczna j.w.
- ✦ dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy

- b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- ✦ dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
  - ✦ protokółów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

**Opracował:**  
**mgr inż. Łukasz**  
**Kotulski**

---

**B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3.1 – 3.3	Profil Podłużny	Skala 1:500/50
Rys. 4	Przekroje Normalne	Skala 1:50
Rys. 5.1 – 5.4	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100